

AVEC DES CHARGES DE 140 000 LB NOS ESSAIS SONT PLUS EXIGEANTS

HUILES HAUTE TENUE POUR MOTEUR DIESEL EN APPRENDRE DAVANTAGE. LE PLUS TÔT C'EST LE MIEUX.

DURONPLUSRESISTANTEBIENMEILLEURE.COM



Angles morts

La bête noire des camionneurs

Par Bernard Gauthier

Saviez-vous que le nombre de cyclistes victimes d'un accident avec un poids lourd depuis 2007 au Québec a atteint le nombre de 362 ? Dans la majorité des cas, le facteur principal est dû aux angles morts. La victime, blessée ou décédée, était située dans un angle qui ne permettait pas au camionneur d'apercevoir le cycliste.

Contrôle routier Québec a mené dernièrement une vaste campagne de sensibilisation auprès du public, dont les cyclistes et les piétons pour les prévenir des dangers qui les guettent s'ils s'approchent trop près d'un véhicule lourd.

Sur les photos, des tapis rouges encerclent un camion de la Ville de Montréal. Ce sont les angles morts. « Une fois installé à bord du véhicule, le chauffeur ne voit rien à l'intérieur de cette zone. En incluant le camion, la superficie totale non visible par le chauffeur est de 40 pieds par 50 pieds. En d'autres termes, cela représente trois mètres de chaque côté du véhicule, à l'avant et à l'arrière », indique Marie-Josée Michaud, contrôleur routier et agente aux relations publiques, Contrôle routier Québec.

Le plus grand nombre d'accidents est survenu à l'intérieur des lignes blanches pointillées comme nous pouvons le voir sur la photo ci-haut. En 2015-2016, six cyclistes ont perdu la vie parce qu'ils étaient situés trop près du véhicule lourd.

Campagne de sensibilisation

Or pour contrecarrer ces comportements dangereux, Contrôle routier Québec a récemment invité le grand public à prendre place sur le siège du chauffeur pour que jeunes et moins jeunes constatent par eux-mêmes ce que les camionneurs vivent tous les jours.

Sous la signature « Vous ne faites pas le poids. En présence de véhicules lourds, gardez vos distances », les messages seront diffusés à la télévision, à la radio et sur les médias sociaux. Cette campagne succède à l'opération nationale concertée sur le partage de la route menée par les policiers, qui se tient depuis le 11 mai dernier. « Que vous soyez à pied, à vélo ou même en auto, il faut éviter ces zones parce que le chauffeur ne vous voit pas. Le truc que je vous dirais est que si vous ne voyez pas les yeux du conducteur, soit directement parce que vous faites face au camion, ou dans ses miroirs parce que vous êtes sur les côtés ou en arrière, cela signifie qu'il ne vous voit pas. Alors, prenez vos distances pour éviter tout accident », poursuit Marie-Josée Michaud.



Photo © Bernard Gauthier

Des miroirs supplémentaires et adaptés ?

Malgré tout ce qu'on peut imaginer, malgré la présence de miroirs convexes, malgré la pose de miroirs sur le nez du camion pour réduire les angles morts, il y aura toujours un danger. Contrôle routier Québec soutient qu'un cycliste ou un piéton voulant traverser en ligne droite pendant que le camion effectue un virage à droite, est un risque élevé du fait que le chauffeur ne voit pas.

Comment réduire les risques d'accidents ?

Bien que les cyclistes et piétons savent à présent qu'ils doivent être à trois mètres de distance d'un poids lourd, les chauffeurs ont aussi des consignes à respecter.

Joseph Mac Meil est conducteur de poids lourds depuis une vingtaine d'années. Employé chez TCI Services, il a l'expérience dans plusieurs catégories de semi-remorques. À son avis, un bon ajustement des miroirs combiné à une excellente préparation avant de s'engager dans une manœuvre, cela peut réduire considérablement les angles morts.

« Un camionneur qui anticipe, qui fait un bon balayage des miroirs, qui vérifie la circulation avant d'entrer sur une autoroute, je dirais que les dangers reliés aux angles morts sont réduits de 90 %.

Joseph Mac Meil considère que les automobilistes devraient être sensibilisés aux angles morts des camionneurs dans leur cours de conduite. Il ajoute que des mises en situation devraient être mises sur pied. « Si le public était plus éduqué, ça irait mieux. Même avec les meilleurs freins au monde, un semi-remorque ne s'arrête pas sur un dix cents. Quant aux cyclistes, je garde toujours un œil. Ils se collent trop, souvent à notre droite, ils devraient garder un minimum de distance pour être capables de les voir. Les miroirs ne peuvent pas toujours les détecter. Il faut être vigilant. »

La campagne de sensibilisation de la SAAQ fait suite au rapport du coroner Luc Malouin rendu public en 2010, alors que quatre piétons avaient perdu la vie à Montréal lors d'opérations de déneigement en 2008-2009. ■

La résistance exige toujours plus.
Testé avec une charge représentant deux fois la charge moyenne*.

Les huiles DURON^{MC} de nouvelle génération sont les huiles à moteur diesel haute tenue les plus durables jamais conçues. Elles répondent aux exigences des classes CK-4 et FA-4 de l'API afin de protéger votre parc de véhicules, et ce, peu importe la charge que vous transportez, peu importe les conditions. Parce que nous sommes prêts à tout.

MAINTENANT, VOUS SAVEZ
CE QU'ON VEUT DIRE PAR
DURON. PLUS
RÉSISTANTE. BIEN
MEILLEURE.^{MC}



*Testé au Canada dans le cadre d'essais indépendants menés sur le terrain par Lubrifiants Petro-Canada.

