

Un défi en matière de gestion de la circulation

Par Geneviève Riel-Roberge



Aperçu de la culée no 4, des cinq voies ferrées et de la grue, du coffrage et des murs de soutènement de cette culée.

Noté par l'entrepreneur en construction Pomerleau, le projet du pont d'étagement de l'autoroute 740 a représenté un défi intéressant pour l'entreprise, surtout en ce qui a trait à la gestion de la circulation automobile. En effet, rappelons qu'environ 70 000 véhicules empruntent chaque jour cet axe routier. Les travaux, qui ont débuté en juin 2010 et qui seront vraisemblablement terminés entre la fin de juillet et le début d'août 2011, comprennent, dans un premier temps, la démolition des deux ponts d'étagement au-dessus de la rue Jacquard et des voies ferrées, et, dans un deuxième temps, la reconstruction d'un seul pont d'étagement. Les deux ponts démolis servaient respectivement à la bretelle

d'entrée de la rue Cyrille-Duquet vers l'autoroute 740, direction nord, et aux deux voies de circulation de l'autoroute Robert-Bourassa, en direction nord, au-dessus de la rue Jacquard.

Complexité de la déviation de la circulation

« Le défi initial était de dévier toute la circulation de l'autoroute 740 Nord. Ainsi, nous avons dû diriger toute la circulation de cette artère vers l'autoroute 740 Sud, tout en conservant les deux voies de circulation en direction sud; ces travaux ont dû être faits la fin de semaine, en continu 24 heures par jour. Le chemin de déviation de l'autoroute 740 Nord débute à l'entrée de Cyrille-Duquet et s'ajoute à l'autoroute 740 Sud. Au nord, la déviation reprend sur l'autoroute 740 Nord à la hauteur du boulevard Hamel », précise monsieur Simon Parent, gérant de projet chez Pomerleau.

Pour ce qui est de la construction du pont d'étagement de l'autoroute Robert-Bourassa en direction nord, au-dessus de la rue Jacquard, les culées ont été coulées et une pile est terminée. « Il nous reste un chevrete à compléter (partie supérieure de la pile reposant sur les deux fûts). L'érection de la structure d'acier débutera, comme prévu, à la fin du mois de mars. »

Des défis intéressants

Monsieur Parent mentionne que les déviations représentaient un défi intéressant en raison du nombre important d'automobiles qui empruntent quotidiennement cet axe routier, mais que les plus grands défis résidaient davantage dans les contraintes exercées par les cinq voies ferrées sous le nouveau pont d'étagement. À titre d'exemple, il précise que la démolition des deux viaducs a dû être exécutée durant le jour et le soir sous la supervision rigoureuse du CN. De plus, l'érection de la structure d'acier se fera également le soir afin d'éviter le trafic ferroviaire. Finalement, l'entrepreneur a dû obtenir des autorisations du CN et des Chemins de fer Québec-Gatineau avant d'entamer les travaux. En moyenne

20 hommes ont travaillé chaque jour sur le chantier, à raison d'environ 9 heures par jour. Au sujet du déroulement actuel des travaux, monsieur Parent a mentionné qu'il « s'agit d'un beau défi et que beaucoup de projets de ce genre sont possibles grâce aux investissements majeurs dans ce secteur. » Il conclut en soulignant l'importance, pour un entrepreneur en construction, d'effectuer des travaux de qualité, de répondre aux besoins du client et de respecter les échéanciers.

Heureux de participer au projet de l'autoroute 740 avec Pomerleau et à celui de l'autoroute Charest/Robert-Bourassa avec EBC.



EXCAVATION RENÉ ST-PIERRE INC.
spécialisée en
démolition industrielle et commerciale

3055, boul. Queen-Victoria, Sherbrooke (Québec) J1J 4N8
Tél. : 819-565-1494 Sans frais : 1-800-268-1494 Téléc. : 819-822-3354



D'AUTRES MURS DE SOUTÈNEMENT EN GASPÉSIE?



La seconde phase d'un mur de soutènement a été complétée à Saint-Maxime-du-Mont-Louis en novembre dernier.

Y aura-t-il bientôt des appels d'offres pour procéder à la réparation d'autres murs de soutènement afin de protéger les villageois qui habitent le long des côtes en Gaspésie? Tout porte à croire que oui, car tous s'entendent pour dire que les marées de l'automne dernier ont été les plus marquantes de l'histoire dans la région depuis des décennies.

Si le ministère des Transports du Québec (MTQ) lance un appel d'offres, Construction L.F.G. se dit prête à relever le défi pour une troisième fois. En 2009, l'entreprise spécialisée en structures d'acier, en panneaux sandwich et en structures de bois a érigé un mur de 180 mètres. Elle en a également construit un second de 210 mètres en 2010, le long de la route 132, à Saint-Maxime-du-Mont-Louis, en Haute-Gaspésie. Les derniers travaux se sont achevés en novembre dernier.

Le projet de 10,4 millions de dollars a été réalisé en deux phases. L'objectif était de démolir les murs de soutènement existants et la partie de la route 132 face aux travaux, à aménager un chemin de contournement, puis à couler le béton dans le nouveau mur de soutènement et à refaire la route.

« Nous avons érigé un écran de protection en pierre pour empêcher l'eau d'attaquer nos ouvrages, mais le gros problème a été l'infiltration d'eau. Nous travaillions sous la marée et pour contourner le problème, il a fallu mettre en place des membranes et faire appel à un gros système de pompage », explique le président-directeur général de Construction L.F.G., Claude Lapointe.

À son avis, le MTQ devrait procéder à d'autres appels d'offres pour le même type de travail. Plusieurs murs ont été durement touchés lors des dernières grandes marées. « Il est certain que nous allons soumissionner. Nous avons développé une excellente expertise ainsi qu'une méthode pour accomplir ce type de travail. »

Nous sommes fiers de nous associer au succès de **Construction L.F.G.** et félicitons toute l'équipe pour sa réussite.



Réjean Leblanc
Président
Cellulaire: 418 391-1005

171, Louis-Philippe Lebrun
Rivière-du-Loup (Québec)
G5R 5W5

143, Boul. Perron
Maria (Québec)
G0C 1Y0

Téléphone: 418 863-4444
Télocopieur: 418 863-4545

Téléphone: 418 759-1500
Télocopieur: 418 759-1501

Courriel: leblancenvironnement@bellnet.ca
Site internet: www.leblancenvironnement.com