



Pôle D'EXCELLENCE
QUÉBÉCOIS EN
TRANSPORT TERRESTRE



UNE TENDANCE VERS DES MATÉRIAUX PLUS LÉGERS

par Bernard Gauthier



M. Bertrand Racine et M. Vincent Dugré de Pôle d'excellence québécois en transport terrestre.

La hausse des coûts de l'énergie touche l'ensemble des entreprises de transport et de livraison. Depuis ces dernières années, les dirigeants cherchent des solutions pour augmenter l'efficacité énergétique et réduire les coûts de transport. Voilà le principal enjeu pour assurer la pérennité des entreprises.

GROUPE GEMEC UNE COMPAGNIE DE

Votre spécialiste en matière d'équipement environnemental.

VENTE | PIÈCES | SERVICE | LOCATION

5700 rue Barre, St-Hyacinthe, Québec, J2R 1E4
Tel : 450.253.0805 | info@gemec.net | gemec.net

Et les boîtes de camions n'y échappent pas. Les entrepreneurs recherchent des solutions viables économiquement qui respectent l'environnement. Dans le secteur de la construction, les choix sont multiples, quel que soit le secteur d'activité. L'innovation et l'efficacité sont des facteurs clés.

Par exemple, dans les véhicules d'urgence, les équipementiers proposent toute une série de produits : feux à DEL ou à éclats, contrôleurs, sirènes ou postes radio informatisés. La même chose se produit dans la conception et la fabrication de supports à échelles d'aluminium. La recherche et le développement se poursuivent à un rythme soutenu pour bien répondre aux nouveaux besoins du marché.

Pour les cabines de camion en fibre de verre et couvert d'une caisse, le fabricant LEER suggère une gamme complète de cabines ajustées pour plusieurs marques et modèles de véhicules sur le marché depuis des années.

Les rails intégrés en fibre de verre permettent une plus grande souplesse de conception et le laminage des rails en fibre de verre de base ajoutée au corps à la cabine. LEER construit tous ses moules avec des ancrages spéciaux pour recevoir les serres avancées « J Clamps ». Ces serres permettent un ancrage plus solide qui sécurise l'installation de la cabine et réduit ainsi au maximum les possibilités d'infiltration de toutes sortes.

Dans le milieu de la livraison, le poids est un enjeu déterminant. Les entrepreneurs veulent alléger au maximum le poids du véhicule pour permettre de transporter la plus grande charge possible. Bien qu'en Europe le milieu soit déjà très sensibilisé à cette question en raison des coûts d'énergie plus élevés qu'ici, le phénomène gagne en popularité depuis les cinq dernières années en Amérique.

DEUXIÈME TENDANCE

Les fabricants de boîtes de camions sont appelés à utiliser de plus en plus la fibre de verre recyclée. Pourquoi? Parce qu'il s'agit d'un produit plus écologique, très



léger et composé d'un alliage avec l'aluminium. Ces trois caractéristiques permettent de transporter des charges plus lourdes et de réaliser des économies substantielles dès le premier jour pour les camions réfrigérés.

Pour les autres types de boîtes de camions en fibre de verre, les économies se font à plus long terme. Le coût à l'achat est plus important et cela décourage bon nombre d'entrepreneurs. Toutefois, plusieurs s'entendent pour dire qu'il existe une tendance lourde qui est appelée à s'accroître et qui est là pour rester. Les propriétaires veulent une image verte, mais tant que les prix ne seront pas au rendez-vous, la tendance prendra plus de temps à faire son chemin.

Au Québec, il existe une douzaine de fabricants de boîtes de camions, sans compter ceux qui viennent de l'Ontario, des Maritimes et nos voisins du Sud. La concurrence est vive et le Plan Nord arrive au bon moment. Certains fabricants notent une augmentation de la demande de boîtes de camions, mais il est impossible de fournir des chiffres à ce sujet. Plusieurs boîtes sont vendues par des intermédiaires qui en disposent ensuite selon les besoins de leurs clients.

Fait à noter, les boîtes de camions sont rarement installées sur des véhicules électriques ou hybrides. Le marché n'est pas encore au rendez-vous. Certes, il existe une tendance dans cette direction, mais elle demeure timide.

VALEUR AJOUTÉE

« La valeur ajoutée est essentielle à la réussite et la capacité à se repositionner rapidement est un facteur déterminant. Il faut créer de la valeur, user d'imagination, être avant-gardiste et mettre en place de nouvelles méthodes de travail concernant les procédés entourant les équipements périphériques, qui vont rendre l'entreprise capable de livrer un produit clés en main », indique Bertrand Racine, chef de la direction et spécialiste des véhicules récréatifs au Pôle d'excellence québécois en transport terrestre.

Monsieur Vincent Dugré, directeur général et spécialiste des véhicules commerciaux et spéciaux, précise que le secteur du camion est majeur au Québec. « Il faut que ces véhicules soient adaptés aux besoins du marché et nous sommes très forts dans ce milieu. Nous en avons un bel exemple avec Hydro-Québec. »

Une zone verte prend de l'ampleur chaque année. D'ici dix ans, le véhicule commercial à énergie verte occupera une place très importante. Transport Robert utilise déjà le gaz naturel sur la ligne bleue. Coca-Cola, Lay's et d'autres entreprises utilisent des véhicules hybrides, électriques, au gaz naturel et au propane. Tout le segment des véhicules d'urgence et de sécurité ainsi que celui des véhicules utilisés dans les secteurs des mines, des télécommunications, de l'énergie et de la distribution électrique devraient connaître une forte croissance au cours des prochaines années. Le plan d'action pour les véhicules électriques et hybrides au Québec vise les 300 000 véhicules d'ici 2020.

L'industrie québécoise des équipements de transport terrestre regroupe près de 1 000 entreprises, emploie plus de 36 000 personnes et génère des revenus supérieurs à 9 milliards de dollars.

Pôle d'excellence québécois en transport terrestre
1512, rue Michaud, Drummondville (Québec) J2C 7V3
Téléphone : 819-472-4494 • 1-866-499-4494
www.transportail.com

LA PERFORMANCE À VOTRE PORTÉE !

Des équipements réputés, fiables et faciles à manoeuvrer répondant aux exigences des professionnels dans tous types d'industries.



KÄRCHER

NETTOYEURS HAUTE PRESSION À USAGE PROFESSIONNEL



Eau chaude et vapeur
Électrique 208 v. ou 230 v. monophasé
Corps de chauffe écoénergétique au diesel

Puissant • Économique • Propre



Eau chaude et vapeur
Électrique 230 v. 1 phase et 230 v. ou 460 v. 3 phases
Corps de chauffe au gaz naturel ou propane

Puissance • Robustesse

177 MODÈLES, MOBILES ET STATIONNAIRES

- Installation sur mesure
- Centres de service certifiés partout en province
- Service sur la route et en atelier



Larose
solutions propres

1.877.382.7001 | www.larose.ca