



Travaux majeurs sur le réseau de l'AMT

Lignes Vaudreuil-Hudson, Candiac et Saint-Jérôme

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) réalisera d'importants travaux sur son réseau de trains de banlieue, principalement sur la ligne Vaudreuil-Hudson et à plus petite échelle sur les lignes Candiac et Saint-Jérôme. Les travaux visent à améliorer la fiabilité du service actuel, accroître l'efficacité et la flexibilité du réseau et développer les infrastructures nécessaires à de futures augmentations de service.

BERNARD GAUTHIER

Les travaux, qui prendront fin à la fin de l'année 2014, consistent principalement à moderniser le système de signalisation, à ajouter des voies de liaison le long du parcours et à effectuer l'entretien régulier des voies ferrées entre les gares Vaudreuil et Lucien-L'Allier.

Minimiser les impacts sur la clientèle Pour diminuer les conséquences sur la clientèle, les travaux seront principalement réalisés en dehors des heures de pointe et les fins de semaine. Certains

ralentissements de service mineurs sont toutefois à prévoir en semaine, en raison des restrictions de vitesse qui sont requises pour assurer des déplacements sécuritaires. L'AMT devra également interrompre le service de trains de banlieue à raison de quelques fins de semaine sur la ligne Vaudreuil-Hudson.

Ces interruptions sont nécessaires afin d'achever les travaux le plus rapidement possible. Lorsque cela sera possible, des services alternatifs seront mis

en place afin de diminuer l'impact des arrêts de service sur la clientèle. Les clients seront informés à l'avance de toutes les perturbations de service afin de bien prévoir leurs déplacements.

Ces travaux majeurs s'inscrivent dans le cadre du Plan stratégique – Vision 2020 de l'AMT, qui vise la mise à niveau du réseau et des infrastructures ferroviaires afin d'améliorer la fiabilité du service et d'assurer le respect des horaires.

Le 15 avril dernier a eu lieu le dévoilement des lauréats de la 23^e édition du Concours québécois en entrepreneuriat – Sud-ouest de l'Île et Ville-Marie. Le gala de remise des prix s'est déroulé au Théâtre Desjardins du Cégep André-Laurendeau. Les coordonnateurs de l'échelon local du Concours sont fiers d'annoncer qu'un nombre record de 100 plans d'affaires ont été déposés cette année par les promoteurs de la région. Les 12 projets lauréats sont :

CATÉGORIE COMMERCE

- 1^{er} prix : Pharmacie Bouras et Fengos
2^e prix : Les Chocolats d'Émilie

CATÉGORIE ÉCONOMIE SOCIALE

- 1^{er} prix : Atelier Helios Makerspace

CATÉGORIE EXPLOITATION, TRANSFORMATION ET PRODUCTION

- 1^{er} prix : Richard-Roussel : Core Paddles
2^e prix : Va va voom design

CATÉGORIE INNOVATIONS TECHNOLOGIQUE ET TECHNIQUE

- 1^{er} prix Michel-Besner
Prix coup de cœur : Système intégration global inc.

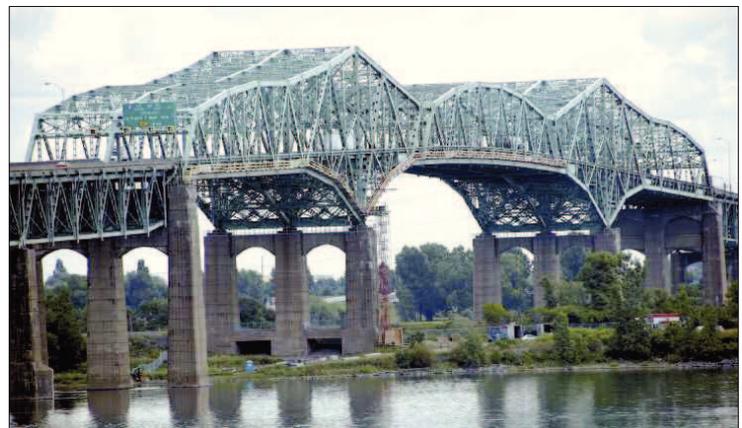
CATÉGORIE SERVICES AUX ENTREPRISES

- 1^{er} prix : Nixa
2^e prix : Certimail

CATÉGORIE SERVICES AUX INDIVIDUS

- 1^{er} prix : Centre Sportif Défi X Out
2^e prix ex-æquo : Cours Ultimes Canada inc. et Restock

**FÉLICITATIONS AUX LAURÉATS
DU CONCOURS QUÉBÉCOIS
EN ENTREPRENEURIAT -
SUD-OUEST DE L'ÎLE ET VILLE-MARIE**



Infrastructures montréalaises Une priorité pour Québec

Le nouveau ministre des Transports et responsable de la région de Montréal, Robert Poëti, a affirmé au lendemain de sa nomination que son gouvernement continuerait d'investir dans les infrastructures montréalaises.

RICHARD MARCIL

Ce dernier a en effet confié qu'il s'agissait même d'une priorité pour son ministère, afin de relancer la métropole. Le ministre Poëti a d'ailleurs mis de l'avant son grand intérêt à vouloir améliorer l'accessibilité aux transports en

commun pour tous les Montréalais. Selon le ministre, et la population montréalaise l'approuvera, les besoins en infrastructure sont criants à Montréal. Dans un tout autre dossier, le nouveau ministre des Transports a réitéré la position de son parti quant à l'option d'un péage sur le futur pont Champlain.

De nouvelles discussions s'annoncent donc mouvementées entre Québec et Ottawa sur ce point litigieux, malgré le fait que deux partis fédéralistes soient désormais en présence.