



Une to do list à suivre avant l'hiver

Par Bernard Gauthier

L'hiver est à nos portes et une inspection mécanique s'impose sur tous les véhicules lourds. Nous avons pensé à préparer un aide-mémoire des principaux points à surveiller de près lorsque votre véhicule fera l'objet de son entretien hivernal.

Chez Suspensions et Ressorts Michel Jeffrey, le premier conseil est de s'assurer que toutes les roues sont bien alignées pour diminuer l'usure prématurée des pneus.

Dans un deuxième temps, une vérification complète de la conduite et de la suspension s'impose.

Voici les points à surveiller, selon Stéphane Charbonneau, vice-président, Suspensions et Ressorts Michel Jeffrey :

- essieux de direction
- embouts de direction
- axes de fusée
- bielle de réaction
- boîtier de direction
- ballons de suspension à l'air
- systèmes de valves à l'air
- valves de contrôle
- axes de jumelles de ressorts (avant et arrière)
- coussinets de suspension (avant et arrière)
- système de freinage (chambres de freins à air et ses ajustements)
- sabots de freins et des tambours
- remplacement du filtre à air au besoin
- faire un drainage complet sur tous les réservoirs existants du véhicule
- vérification de toutes les lumières, des miroirs chauffants, du système de chaufferette
- changement d'huile
- vérification de la sellette d'attelage du camion-tracteur
- état des pneus

De son côté, Jocelyn Malo, président de Groeneveld, spécialiste en systèmes de lubrification automatiques, insiste pour mentionner que le système a pour objectif de lubrifier le camion sur une base d'utilisation. « Au niveau de la maintenance de base, le mécanicien n'a plus besoin de lubrifier son camion. Toutefois, celui-ci doit faire un visuel pour vérifier si tout semble bien fonctionner. »

L'objectif d'un système de lubrification automatique est de conserver les pièces lubrifiées en tout temps. « Au cours de son examen visuel, le mécanicien doit observer si les pièces lubrifiées comme les pivots (kingpin) le demeurent en mouvement. La même chose s'applique pour les fusées d'essieux (kingpin) et les tierotend. Si le moteur est gras partout, c'est bon signe. Il ne doit pas être sec. », précise Jocelyn Malo.

Selon ce dernier, les trois quarts des entreprises privilégient le système automatique de lubrification pour se libérer du temps consacré à cette tâche.

Voici quelques autres petits conseils :

- assurez-vous de conserver un grattoir et un balai à neige dans votre véhicule. Les intempéries peuvent survenir en tout temps
- vérifiez régulièrement la pression des pneus
- vérifiez la viscosité recommandée pour votre moteur
- prenez soin d'avoir une couverture, des vêtements très chauds, une pelle pliante, un sac de sel de voirie et un contenant supplémentaire de liquide lave-glace
- si votre camion est à quatre roues motrices, assurez-vous que les éléments tels que les moyeux à blocage ainsi que le levier ou le bouton d'embrayage bougent bien et que le système s'active et se désactive sans problème
- transmission, différentiel arrière, direction assistée, joints de roue
- courroies, tuyaux et lignes (courroies du moteur, conduites de carburant, durites, conduites d'eau et d'air, lignes de transmissions automatiques, direction assistée et des lignes)
- maintenir des fusées éclairantes et vérifier la condition de l'extincteur en cabine
- vérification de la batterie

Une suggestion :

L'ajout de refroidisseurs d'huile dans le système hydraulique, le système de direction assistée et la transmission automatique peut doubler et même tripler la vie des composantes.