



Par Bernard Gauthier

# Les transporteurs se préparent déjà



Photo © Depositphotos - Iarigrin Andrii

**Pour la très grande majorité des transporteurs routiers, la mi-octobre signifie le début de l'hiver. Les ateliers mécaniques redoublent d'activités pour s'assurer que tous les véhicules soient prêts à la tombée de la première neige.**

L'hiver n'est pas nécessairement un ami de tout repos chez les transporteurs. C'est la raison pour laquelle les propriétaires d'entreprises de camionnage prennent la chose au sérieux et ne laisse rien au hasard.

### Formation des chauffeurs

Chez **Viens Transport**, qui a une trentaine de camions et autant de remorques, Roger Gagnon, directeur du personnel chauffeur, conformité et sécurité, tient une assemblée générale en octobre de chaque année pour réunir la cinquantaine de ses chauffeurs afin de les sensibiliser aux dangers qui les guettent.

« Cette rencontre est importante. Elle est interactive pour permettre aux chauffeurs plus expérimentés d'échanger avec les plus jeunes. Je leur soumetts des contextes problématiques où les chauffeurs peuvent se consulter entre eux et donner leur avis. Chacun en apprend. Puis, je leur envoie des aide-mémoire chaque semaine jusqu'au début décembre pour les maintenir alertes aux dangers. »

Roger Gagnon ajoute que la glace noire est le principal ennemi des chauffeurs. Mais d'autres dangers sont toujours présents comme les cours arrières des centres commerciaux où il y a eu peu d'ombrage. Le froid aux abords des viaducs est un autre piège.

La première rencontre a eu lieu à Québec en septembre et la seconde se tiendra à Montréal à la mi-octobre.

### Messages de sécurité

De son côté, **AGD Verchères Express** a embauché cette année un spécialiste en conformité et sécurité. Il s'agit de Robert Brunet. Son mandat sera de sensibiliser les chauffeurs à toutes les situations dangereuses qui pourraient se présenter. « *Nous allons avoir un îlot technologique, c'est-à-dire un outil qui se rapproche d'un écran télé avec des messages de sécurité et des rappels pour tous*



Photo © Flickr - OregonDOT

**La glace noire est le principal ennemi des chauffeurs. Mais d'autres dangers sont toujours présents comme les cours arrières des centres commerciaux où il y a eu peu d'ombrage. Le froid aux abords des viaducs est un autre piège.**

les chauffeurs », explique Jacques Dulude, président-directeur général de l'entreprise.

« Pour les chauffeurs qui sont plus à risques, des chauffeurs-instructeurs seront appelés à les accompagner lors de nos évaluations. Cette nouvelle politique remonte à l'été dernier », ajoute Jacques Dulude.

À l'Express du Midi, la consigne est la même : Pierre Aubin, président de l'entreprise de camionnage se fait un devoir de rencontrer tous ses chauffeurs dès l'automne pour leur rappeler les consignes de sécurité à suivre pendant la saison hivernale.

#### Entretien hivernal

Chez le Groupe Robert, on a préféré se limiter à un très court communiqué pour répondre à nos questions. « Groupe Robert s'assure avec rigueur de l'entretien de ses tracteurs et remorques tout au long de l'année (niveau des huiles, entretien des génératrices, remplacement des essuie-glaces, etc.). Outre l'installation des pneus d'hiver, il n'y a aucune mise à niveau spécifique à effectuer pour la saison hivernale. »

Les points majeurs que vérifient les transporteurs pour assurer une fiabilité de leurs camions en hiver sont les suivants : les

pneus pour une bonne traction, les liquides de refroidissement, des système en parfaite condition pour un bon démarrage de la batterie, une vérification complète des systèmes du bloc-moteur et de la corrosion des filages si tel est le cas. Le chauffage, l'anti-gel et les mécanismes de courroies sont d'autres points vérifiés.

Pour les remorques, les lignes à air sont soigneusement inspectées pour éviter le gel des freins.

Chez Viens Transport, les préparatifs ont commencé en septembre avec le changement de pneus. « C'est du cas par cas. Certains pneus usés pour l'hiver sont conservés pour le printemps ou installés sur les remorques », raconte Roger Gagnon.

De son côté, AGD Verchères Express, le programme hivernal démarre en octobre avec la vérification des batteries. Le changement des pneus suit en novembre. ■

**NOTRE MISSION :  
VOTRE ENTIÈRE SATISFACTION!**

**suspensions  
& ressorts**  
**Michel Jeffrey**  
VENTE • DISTRIBUTION • INSTALLATION • SERVICE



**Vérification  
mécanique**  
Mandataire

Société de l'assurance  
automobile

Québec



**NOUVEAU MANDATAIRE SAAQ**  
véhicules de 4500kg ou plus

**418 653-2812**  
[www.micheljeffrey.com](http://www.micheljeffrey.com)