Par Bernard Gauthier

Un 35 millièmes fourgon livré cet été

« Nos boîtes sont plus performantes, haut de gamme, dotée d'une technologie européenne, sans pont thermique. Nous sommes les seuls à fabriquer ça en Amérique du Nord », raconte le président de Fourgons Transit, Louis Leclair.

Ce n'est pas par magie que Fourgons Transit a réussi à livrer un 35 millièmes fourgon en juin dernier. Exploitée de mère en fils depuis 1978, Fourgons Transit a réellement pris son envol lors de l'acquisition, en 2008, d'une autre entreprise qui possédait la technologie de la boîte réfrigérée avec panneaux sandwich. Et puis, disons-le, l'expertise de toute l'équipe joue un grand rôle dans le succès de l'entreprise. « Nos fourgons permettent une économie de carburant de 25 à 35 %. Nos boîtes sont plus performantes, haut de gamme, dotées d'une technologie européenne, sans pont thermique. Nous sommes les seuls à fabriquer ça en Amérique du Nord. Un distributeur de crème glacée de Drummondville peut profiter de tous ses avantages, car nous lui avons livré notre 35 millièmes produit », raconte le président de Fourgons Transit, Louis Leclair.

Deloitte.

Alain Majeau, CA
Associé
Certification et services-conseils
Services aux sociétés privées

Samson Bélair/
Deloitte & Touche
Les Tours Triomphe
2540, boul. Daniel-Johnson
Bureau 210
Laval (Québec) H7T 2S3
Canada

Ligne dir. : 450-978-3525
Ligne Mtl. : 514-382-9690
Téléc. : 514-382-4984
amajeau@deloitte.ca
www.deloitte.ca

Membre de Deloitte Touche Tohmatsu

vancouver 2010 FOURNISSEUR OFFICIEL

TEMPÉRATURE CONTRÔLÉE

Transit Frio est le seul fourgon isolé à température contrôlée spécialement conçu pour le transport réfrigéré, ce qui en fait la fierté de Fourgons Transit. Les composantes du fourgon, soit le plancher, les murs et le plafond, sont fabriquées à l'aide de la technologie « Monobloc », c'est-à-dire en un seul bloc pressé, jusqu'à l'élimination complète des bulles indésirables. Le fourgon Frio répond aux normes de construction qui sont utilisées en Europe depuis plus de 40 ans et qui sont maintenant adaptées au marché nord-américain. L'isolant de haute densité en polyuréthane ou en polystyrène qui est intégré aux composantes donne un rendement inégalé sur le marché ainsi qu'une robustesse sans faille. Le résultat final est un fourgon haut de gamme sans équivalent.

Ce véhicule est plus résistant que les autres produits similaires sur le marché. Sa largeur intérieure est plus grande et des prototypes ont déjà été mis sur la route en 2009. Les systèmes d'éclairage ont été améliorés et la commercialisation est amorcée.

Fabriqué de panneaux « sandwich », ce fourgon est reconnu pour son isolation 50 % plus efficace que celle des fourgons isolés ordinaires. De plus, ses coûts d'exploitation annuels sont plus bas de 3 000 $ et la production de gaz carbonique est réduite de plus de 5 tonnes chaque année. L'espace de chargement maximisé est de 97 pouces de largeur intérieure pour les produits congelés et ses panneaux extérieurs sont faits en fibre de verre unis d'une seule pièce.

En Europe, avec le prix de l'essence qui avoisine les 2 $ le litre, le produit doit être très performant. C'est la raison pour laquelle plusieurs clients manifestent le désir d'acheter ce type de boîte à l'usine de Laval.

Fourgons Transit connaît une croissance accélérée et fabrique un fourgon toutes les 45 minutes. « C'est assez impressionnant de voir la capacité de fabrication ici. En revanche, à l'automne, nous nous concentrons davantage sur le fourgon spécialisé, isolé. La cadence ralentit quelque peu à raison d'un produit aux 90 minutes. »

MARCHÉS

Fourgons Transit livre ses produits au Québec dans une proportion de 85 à 90 %. Les Maritimes et l'Ontario sont deux marchés que l'administration a commencé à développer. Que ce soit le propriétaire d'un camion neuf à la sortie d'un concessionnaire, celui qui fait affaires avec une entreprise de location ou le secteur municipal, Fourgons Transit propose une gamme variée de boîtes pour répondre à tous les besoins : transport de fruits et légumes, produits congelés, déménagement, entrepreneurs en construction et autres.

« Notre usine est adaptée pour fabriquer divers types de boîtes. Spécialisée ou pas, gros volume ou pas, nous sommes en mesure de produire ce qu'il faut. L'usine est flexible pour remplir diverses commandes. Nous