

La Société des surintendants de transport de Québec **50 ANS AU SERVICE DE L'INDUSTRIE**



par Bernard Gauthier

C'est un événement marquant dans l'histoire de la Société des surintendants de transport de Québec (SSTQ). Et pour souligner ces noces d'or, jeunes et aînés se réuniront le 14 mai prochain au Château Frontenac au cours d'une soirée gala. Retrouvailles, échanges, bien des membres et ex-membres auront l'occasion unique de partager leurs meilleurs souvenirs, leurs bons et mauvais coups.

Curieusement, l'idée de départ de la SSTQ est attribuée à un Américain, Tom Kehoe, représentant de la compagnie Jacob Brakes pour le Québec et les Maritimes. En avril 1966, il rencontre Lucien Rémillard, un des membres fondateurs, et lui demande s'il connaît quelqu'un dans la vente de moteurs diesel au Québec. Le lendemain, Lucien Rémillard lui présente Raymond Labadie de Général Diesel lors d'un diner. Durant le repas, Tom Kehoe leur parle de l'existence aux États-Unis de plusieurs regroupements de gens œuvrant dans le domaine du transport.

Raymond Labadie et Lucien Rémillard sortent de cette rencontre et le lendemain, ils appellent Amédée Dubé, Alexandre Robitaille, Alexandre Bertrand et Jacques Giguère, et organisent une

rencontre le même soir. Ces six pionniers de l'industrie décident alors de fonder la Société des Surintendants de Transport de Québec. Et c'est à Raymond Labadie que revient l'honneur de présider les débuts de la SST. Quelques mois plus tard à peine, l'organisation compte 25 membres.

Dans le « temps »

La SSTQ a réussi où bien des organisations échouent, en restant bien active tout au long de ses 50 ans. Nous avons eu le plaisir de nous entretenir avec des membres de longue date, comme Jean-Guy Asselin, aujourd'hui âgé de 82 ans. Surintendant de tous les équipements de transport pour la Ville de Québec de 1969 à 1980, il aura siégé au conseil d'administration de la SSTQ au cours de la même période.

« Je conserve d'excellents souvenirs de l'époque. C'était un club d'amis. J'ajouterais que c'était un regroupement où nous pouvions parler de nos activités et ce qui nous préoccupait entre nous. Nous recevions d'excellents conseils, notamment sur les équipements disponibles pour nos tâches. »

De son côté, Raymond Fortier fut secrétaire-trésorier de la SSTQ de 1991 à 1997. Responsable du matériel roulant chez Hydro-Québec, il abonde dans le même sens que M. Asselin.

« Nous avions des réunions fort intéressantes et utiles à notre travail de tous les jours. Des exemples? Un représentant du ministère des Transports du Québec, qui venait nous expliquer la nouvelle façon de calculer les charges en période de dégel, les dernières réglementations, les limitations, etc. Ces rencontres

50^e ANNIVERSAIRE DE LA SSTQ

nous permettaient de nous mettre à jour sous tous les angles de nos activités. »

Plus récemment, Michel Jeffrey, de Suspensions et Ressorts Michel Jeffrey, fut nommé président à la SSTQ en 2002-2003. Il a toujours cru que la SSTQ avait sa place dans l'industrie du transport et du camionnage à Québec. Membre depuis plus de 45 ans, il s'est impliqué activement dans le développement de cette association. Lieux d'échanges, de formations et d'amitiés, les rencontres mensuelles ont permis à plusieurs de se forger un réseau de contacts professionnels important.



Soirée des dames Hilton Québec. Georges Dussault, Jean Yves Carmichael, Gaston Bertrand, Camil Godin, Jacques Giguère, Clément Simard, Gilles Bédard, Amédée Dubé, André Cayer et Alexandre Robitaille.

« Durant les premières années de la SSTQ, nous retrouvions davantage les surintendants et les contremaîtres d'atelier. On y retrouvait des gens qui géraient des flottes de camions et des acheteurs de pièces. Le taux de participation aux diverses activités était impressionnant que ce soit le tournoi de golf, le party d'huitres ou la soirée des dames. »

Fier ambassadeur de cette association, il souhaite que les générations qui suivent continuent de participer activement au développement de leur

société. Il reconnaît que les temps ont bien changé depuis ses débuts dans l'industrie et que tout va trop vite, mais il insiste pour que « *les gens continuent d'y mettre les efforts et de s'impliquer. Ils en sortiront tous gagnants. »*

L'année suivante, André Beaumont, président de Beaumont Transport, succède à Michel Jeffrey à la présidence. Nous sommes en 2003-2004.

« Pendant mon mandat, j'ai essayé de modifier certaines formules pour essayer des nouveautés comme une soirée à l'Hippodrome de Québec au lieu d'une partie d'huitres. Ce qui était génial, c'est que les gens de la salle

participaient en acceptant de courir déguisés, comme une course de chevaux. Plutôt que de miser sur un cheval, nous parions sur celui qui avait les meilleures chances de remporter la course. C'était même visible sur les écrans de télévision. »

Pour André Beaumont, la SSTQ était et demeure le forum

désigné pour échanger, partager de l'information et trouver des solutions à divers problèmes entre collègues du même milieu.

« Lorsque tu as des problèmes et que tu crois être le seul à les vivre, tu te rends compte que tu n'es pas le seul après avoir rencontré tes semblables. C'est vraiment l'endroit tout désigné. Difficile autrement d'en parler à son entourage comme ses amis, sa famille ou sa femme lorsqu'ils ne sont pas du milieu. »

Visites industrielles

Les visites industrielles, qui se déroulent depuis la fondation de la SSTQ, évoquent bien des souvenirs heureux tant chez les jeunes que les aînés. Jean-Guy Asselin s'en souvient très bien.

« Les fournisseurs nous invitaient et c'était très utile pour la Ville de Québec. Nous avions des camions à neige, à incendie, à vidanges et il était important de s'informer sur les caractéristiques des véhicules avant de procéder aux achats. J'étais l'instigateur pour moderniser nos équipements et nous doter de moteurs diesel. Les visites industrielles répondaient à nos attentes. »

Dans les années 2000, la formule des visites industrielles a dû être repensée.

« Mon objectif en 2003-2004 était de réaliser des événements à plus petit budget parce que les conditions économiques étaient difficiles », explique André Beaumont. « L'objectif était de faire venir des fournisseurs avec des nouveautés comme les freins à disque, etc. »

Et Michel Jeffrey partage le même point de vue : les visites industrielles ne sont plus comme celles d'autrefois. Au lieu de se déplacer dans les entreprises, maintenant ce sont les représentants de ces entreprises qui se déplacent pour présenter leurs produits et services.



André Beaumont, Jocelyn Lebel, Remi Duschenes, Alain Côté, Benoit Pascal, Raynald Asselin, Raymond Bélanger, Michel Jeffrey, Jean-Guy Roy



**CENTRE DE FORMATION
EN MÉCANIQUE DE
VÉHICULES LOURDS**

2775, rue de l'Etchemin, Lévis
(Québec) G6W 7X5

418 838-8542

www.jerepare.ca

Programmes de formation :

- Mécanique de véhicules lourds
- Mécanique d'engins de chantiers
- Spécialisation en diesel et contrôles électroniques
- Conseiller en vente de pièces



Félicitations
à la SST-Québec
pour ses 50 années
d'implication



50^e ANNIVERSAIRE DE LA SSTQ



Jocelyn Auclair, Denis Duchesne, Jacques Pageau, Jacques Gravel, André Caron.

« Je comprends que les gens n'aient plus le temps, ni l'argent pour le faire, mais nous apprenions un tas de choses sur les méthodes de fabrication et d'assemblage des produits de plusieurs usines. Au début de la SSTQ, nous retenions les services du transporteur Murray Hill et nous visitons des usines comme Runny Band, Firestone, Bombardier, Cascades, MTC et le Port de Québec. »

Encore actif dans le transport, Michel Jeffrey aura bientôt 73 ans. Depuis les débuts de la SSTQ, la soirée des dames clôture bien la saison des activités.

« La soirée avait été baptisée ainsi afin de mettre nos femmes en avant-plan et de les remercier de nous laisser travailler aussi fort et d'être aussi peu présent à la maison. »

Et avec le temps, dit-il, la femme a réussi à faire sa place dans une industrie où l'homme était roi et maître.

« Je me souviens qu'au début, les femmes n'étaient pas vraiment les bienvenues. C'était une affaire d'hommes. Aujourd'hui, les choses ont heureusement bien changé. Plusieurs femmes sont maintenant décisionnelles dans notre industrie et je crois qu'elles apportent un vent nouveau. »

50^e anniversaire

La soirée du 50^e anniversaire de fondation de la SSTQ est un événement fort attendu. Une occasion unique qui permettra aux « anciens » comme aux plus jeunes d'échanger sur plusieurs pratiques.

« C'est comme un 50^e anniversaire de mariage. C'est rare qu'un couple ou une association comme la nôtre atteigne un tel âge. Le succès est dû au fait que nous avons réussi à rassembler des gens dans la direction d'entreprises de transport, de la mécanique et de

procéder au développement » poursuit André Beaumont.

Quant à Jean-Guy Asselin, le 50^e lui rappelle sa période.

« Je vais y aller. Ça va me faire plaisir de revoir les gens avec lesquels j'ai travaillé. J'ai surtout hâte de voir comment la SSTQ fonctionne aujourd'hui, son organisation, son évolution et si les objectifs sont les mêmes que les nôtres dans les années 70. »

Ce qui fascine Raymond Fortier, c'est de constater que la SSTQ a réussi à survivre à bien des difficultés pendant toutes ces années.

« Comment la SSTQ a-t-elle pu recruter autant de membres ? Les gens dans le transport sont très occupés, leurs journées de travail sont d'une douzaine



Michel Blouin, Daniel Nadeau, Jean Matte, André Beaumont et leurs conjointes



PARÉ
CENTRE DU CAMION

Notre priorité...
votre satisfaction!

LÉVIS
250, route du Président-Kennedy
418 833-5333

QUÉBEC
250, rue Étienne-Dubreuil
418 688-5333

Félicitations à la SST
pour son 50^e anniversaire

VOLVO

www.parevolvo.com



La Table du Roy : Benoit Pascal, Michel Jeffrey, Raynald Asselin, Raymond Bélanger, Alain Roy, Rémi Duchesne, Jocelyn Lebel, Alain Côté, Jean-Guy Roy.



L'équipe de Camion Inter Élite : François Després, Alain Drolet, Gilles Villeneuve et Guy Demers.



Mario Fraser, Alexandre Tremblay, Stéphane Picard, Robert Jr Simard, Sandra Senéchal, Bobby Vigneault, Éric Bertrand, Benoit Pascal, Langis Lagacé et Yoan Carrier.

d'heures pour être en mesure de répondre aux besoins de leur clientèle. Et de constater que des gens prennent le temps nécessaire pour travailler autant dans une association pour le bien-être des membres, c'est formidable. »

Pour Michel Jeffrey, un des événements marquant de ses années au sein de la SSTQ aura été la soirée 40e anniversaire de la Société.

« J'y ai vécu des beaux moments. Il y avait beaucoup de monde, plus de 425 personnes s'étaient déplacées pour cette soirée. Nous souhaitons rendre hommage aux fondateurs, mais malheureusement, certains d'entre eux étaient déjà décédés. Ce fut une soirée haute en émotions. Je suis heureux et choyé de pouvoir assister aux 50 ans de la SSTQ. On voit ça rarement une association qui passe à travers les années avec autant de succès. »

Dominique Bédard, directeur des opérations chez Transport Matte de Donnacona, est l'actuel président de la SSTQ. La tenue du 50^e anniversaire est l'accomplissement d'un travail acharné pendant des années.

« Je suis très fier de présider cet événement parce que j'ai toujours souhaité construire un grand réseau dans le secteur du transport et contribuer à le faire grandir. Ça me fait chaud au cœur de voir tous ces membres prendre le temps de se déplacer pour échanger de l'information. Il faut souligner aussi que le succès de la SSTQ est aussi dû au travail des bénévoles et des membres de la direction qui, années après années, ont vaillamment organisé les rencontres et activités. »

LÉTOURNO
SERVICE DE PNEUS ET MÉCANIQUE
Depuis 1994

UNE FAMILLE AU SERVICE DE LA VÔTRE DEPUIS 20 ANS



Dave et Nadine Létourneau

Létourno Service de Pneus est une entreprise familiale comptant tout près d'une vingtaine d'employés ainsi qu'un garage de neuf baies de services dont cinq sont réservées pour le changement de pneus d'autos ou de poids lourds.

- Mécanique générale pour autos et camions légers
- Pneus
 - Vente au détail (plusieurs marques réputées)
 - Réparation
 - Installation
 - Entreposage
 - Service de raccompagnement

SERVICE ROUTIER 24 H » 418 655-7070

www.pneusletourno.com

BFGoodrich **MICHELIN**

Félicitations à la SST pour son 50^e anniversaire!

2675, boulevard Hamel Ouest
Québec (Québec) G1P 2H9
Tél. : 418 684-2026 / Téléc. : 418 684-2044

FAITES PARTIE DE LA FAMILLE!



Yves Noel et Michel Lemelin

Défi des prochaines années

Forte de ses 150 membres actifs et associés, la SSTQ entend développer son réseautage au cours des prochaines années. Et les étudiants ne sont pas laissés pour compte. Des bourses totalisant 4 000 \$ seront remises en 2016 à des élèves finissants en mécanique, en logistique, en conduite de véhicules lourds et dans le secteur du transport en général. Une bonne façon d'aider la relève et d'assurer la longévité et la continuité des activités au sein de la SSTQ.

Dominique Bédard souligne que tout le monde doit travailler activement pour faire de la SSTQ une société référence nécessaire pour les transporteurs. L'objectif est de les sensibiliser à se joindre à l'association pour être bien informés.

« Le défi des prochaines années sera d'augmenter l'intérêt des gens pour notre belle organisation, vu le temps très occupé de chacun. Nous comptons remporter ce défi en concoctant des présentations intéressantes qui traiteront de sujets d'actualité. Je vais m'assurer que la société ait une bonne visibilité non seulement dans la belle région de Québec, mais aussi en attirant de nouveaux membres pour assurer la continuité de la SSTQ. »

50 ans accomplis, c'est tout un succès! Et comme les membres actuels ont tout aussi à cœur la réussite de leur association que les fondateurs de la SSTQ, tout indique que dans 50 ans, c'est un centenaire qui sera célébré! ❖



Toutes l'équipe de Transport Beaumont : Eric, Vincent Beaumont, Simon Beaumont, Serge, Gérald Rochette, André Beaumont et Robert Jr Simard.

50^e ANNIVERSAIRE DE LA SSTQ

MOT DU PRÉSIDENT



C'est un immense honneur pour moi de présider la SSTQ dans le cadre des célébrations de son 50^e anniversaire. Cette soirée grandiose au Château Frontenac vous permettra, j'espère, de renouer des liens avec les vieux amis, d'en faire de nouveaux, et surtout de célébrer la vitalité de notre organisation et de notre industrie.

La SSTQ se veut d'être un groupe de réseautage exceptionnel. La société, ce groupe de réseautage exceptionnel fondé par des visionnaires, existe depuis 1966 grâce à des gens qui se sont impliqués bénévolement au fil des ans. Encore aujourd'hui, votre conseil d'administration demeure à votre écoute et travaillera à vous proposer des rencontres à votre image : intéressantes et dynamiques.

J'espère vous voir nombreux lors de la soirée du 50^e, une soirée qui, j'en suis sûr, saura vous plaire. Finalement, je tiens à remercier tous ceux et celles qui ont travaillé d'arrache-pied à faire de cette soirée un événement dont on parlera encore dans 50 ans !

Bon 50^e, et longue vie à la SSTQ.

Dominique Bédard
Président de la SSTQ



MACPEK
PIÈCES VÉHICULES LOURDS

Bon 50e anniversaire et toutes nos félicitations à la SST.

Félicitations et bonne continuation!

13 succursales à votre service!

macpek.com