Crédit photo : Gaz Métro

À l'automne 2014, Gaz Métro avait annoncé un projet d'expansion de son usine de liquéfaction, stockage et regazéification, située à Montréal

Une première en Amérique

Du gaz naturel liquéfié transporté à la minière Stornoway

Le rêve de Gaz Métro et du gouvernement du Québec de rendre accessible une énergie propre aux communautés éloignées se réalise. Il s'agit de gaz naturel liquéfié (GNL) qui sera livré à la mine de diamant Renard de Stornoway, au nord de Chibougamau, dès l'automne prochain. Ce projet, qui remonte à 2014, s'inscrit dans la continuité du développement économique du Plan Nord.

Bernard Gauthier
Rédacteur en chef émérite

Au nord du 49e parallèle, plusieurs projets économiques et communautés n'ont pas accès au réseau d'Hydro-Québec et dépendent encore du pétrole. Or, la livraison de GNL vient de changer la donne.

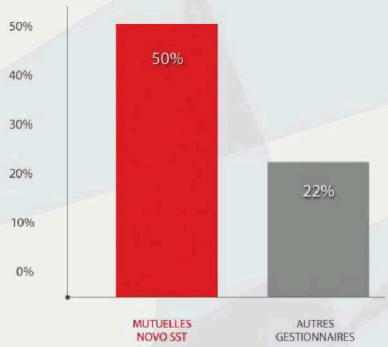
« Le GNL est un facteur important pour attirer des investisseurs et réaliser des projets économiquement viables. Nous comptons diversifier l'offre énergétique afin d'en assurer le développement et la diversification économique. Et en ce sens, le GNL est une énergie de transition profitable à tout le Québec. Le gaz naturel va jouer un rôle majeur au cours des prochaines décennies. Cette énergie soutiendra le développement économique et renforcera la compétitivité des entreprises québécoises sur la scène internationale », indique Pierre Arcand, ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles et ministre responsable du Plan Nord.

Pour sa part, Gaz Métro veut rendre accessible le GNL au plus grand nombre de clients.

Crédit photo : Bernard Gauthier

Pierre Arcand, ministre de l'énergie et des ressources naturelles et ministre responsable du Plan Nord

La différence Novo SST :
des économies substantielles et réelles sur vos cotisations à la CNESST



Grâce à nos mutuelles de prévention à performance, **nos clients économisent en moyenne 50 %** sur leurs cotisations à la CNESST.

Voyez la différence Novo SST :
www.novosst.com

GROUPE CONSEIL NOVO SST

Crédit photo : Bernard Gauthier

Sophie Brochu, présidente et chef de la direction de Gaz Métro

Crédit photo : Bernard Gauthier

Patrick Godin, vice-président et chef de l'exploitation de Stornoway

« *Le GNL le permet. En cela, nous nous inscrivons dans la volonté du gouvernement d'offrir une énergie propre et concurrentielle. C'est la meilleure source d'énergie de remplacement aux produits pétroliers* », ajoute Sophie Brochu, présidente et chef de la direction de Gaz Métro.

À la Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ), la nouvelle est accueillie chaudement.

« *Voilà deux excellentes nouvelles en une! La livraison de GNL vient non seulement favoriser le développement économique du Nord en épaulant solidement le secteur minier, mais en plus, elle contribue à répondre aux impératifs de développement durable* », soutient Stéphane Forget, président-directeur général par intérim de la FCCQ.

La FCCQ voit dans cette annonce un pas de plus dans le développement du Plan Nord. L'approvisionnement énergétique des entreprises est un enjeu déterminant dans le développement de cette région, puisque son impact a des retombées à la fois sur la compétitivité des entreprises et sur l'attrait d'investissements étrangers.

Du gaz naturel par la route?

L'annonce des premières livraisons de GNL l'automne prochain à la minière Stornoway constitue un jalon important dans le déploiement de la politique énergétique 2030 du Plan Nord. Aurait-il été possible d'acheminer le GNL par voie ferrée plutôt que par camion?

Non, dit Patrick Godin, vice-président et chef de l'exploitation de Stornoway. « *La voie ferrée ne se rend pas à notre minière.* »

C'est donc par camions-citernes que le GNL sera transporté jusqu'à la minière Stornoway, une première pour un projet de transport de gaz naturel liquéfié sur une telle distance.

> *« L'utilisation du GNL à la minière Stornoway va diminuer les frais d'exploitation annuels 8 à 10 M$. »*

C'est le transporteur Servitank du Groupe Somavrac qui a décroché le contrat. Le trajet entre Montréal et la mine Renard de Stornoway, au nord de Chibougamau, représente une distance de 1 040 km, dont 320 km sur gravier. Le voyage dure une trentaine d'heures. Le chauffeur est appelé à passer la nuit au Saguenay-Lac-Saint-Jean ou à Chibougamau avant de poursuivre sa route le lendemain jusqu'à la minière.

À la question de savoir si Québec a d'autres projets à annoncer sous peu dans le cadre de son Plan Nord, le ministre Arcand s'est plutôt montré discret. « *Nous discutons actuellement avec Gaz Métro. D'autres entreprises se disent intéressées. Mais pour desservir des populations éloignées comme la Côte-Nord, ça prend une masse critique pour justifier une décision. Tout ce que je peux ajouter, c'est que des progrès sont notés dans nos négociations.* »

Stornoway

Située dans les Monts Otish à plus de 1 040 kilomètres de Montréal, Stornoway est la première minière du Québec à être approvisionnée en GNL. Propriétaire à 100 % du projet Renard, Stornoway est l'un des rares projets diamantifères en cours de développement dans

Crédit photo : Bernard Gauthier

Camion du Groupe Somavrac servant au transport du gaz liquide

le monde. Sa production initiale est prévue le 30 septembre prochain. Les investissements sont de 775 M$.

Chez la minière Stornoway, l'utilisation du GNL représente 43% d'émissions de gaz à effet de serre en moins annuellement, en plus de réduire considérablement ses émissions de dioxyde d'azote et de dioxyde de soufre. À cela, il faut ajouter une baisse de 8 M$ à 10 M$ en frais d'exploitation par année.

Le projet Renard devrait représenter environ 2% de l'offre mondiale de diamant brut en valeur, ce qui ferait de Stornoway le sixième plus grand producteur de diamant au monde.

À l'automne 2014, Gaz Métro avait annoncé un projet d'expansion de son usine de liquéfaction, stockage et regazéification, située à Montréal. L'objectif était de répondre à la demande pour desservir les régions éloignées du réseau gazier, particulièrement le Nord québécois et la Côte-Nord, mais aussi pour les marchés du transport routier et maritime.

Saviez-vous que ?

Stornoway est appelée à devenir le sixième plus grand producteur de diamant au monde ?