

Techniques de la logistique du transport

POURQUOI SI PEU DE CANDIDATS À LA FORMATION COLLÉGIALE ?

Par Bernard Gauthier

Photo © Adobe Stock Photo

Depuis 1999, très peu de candidats s'inscrivent à la technique de la logistique du transport. Pourtant, le programme est offert dans plusieurs cégeps du Québec. Et le marché permet aux jeunes recrues de décrocher un emploi dès leurs études complétées, et les salaires peuvent s'échelonner de 40 000 \$ à 60 000 \$ dès la première année. Alors, où est le problème ? Qu'est-ce qui ne va pas ?

Tous les enseignants interrogés s'entendent pour dire que les mots « logistique » et « transport » ne passent pas auprès de la clientèle étudiante. Voilà peut-être bien un début d'explication.

« Il y a définitivement un gros problème de compréhension sur la notion de la logistique de transport », explique Alain Castonguay, professeur et responsable du programme en techniques de la logistique du transport au Cégep Garneau. « Je travaille étroitement avec l'Association du camionnage du Québec et des conseillers en orientation afin de trouver une solution visant à faire comprendre ce qu'est la logistique et que le mot « transport » n'est pas péjoratif. Souvent les gens ont le mot « transport » en tête et font l'association avec « chauffeurs de camions. »

Patricia Mariette, coordonnatrice du département au Cégep Lionel-Groulx, estime que le titre du programme en soi n'est pas trop glamour, ce qui pourrait contribuer au manque d'intérêt.

« En santé animale, les responsables doivent établir un nombre limite d'inscriptions. Et pourtant, il y a peu d'emplois dans ce secteur et souvent les travailleurs sont mal payés. En techniques de la logistique de transport, nos jeunes sont assurés

d'un emploi avec un très bon salaire. Certains ont même été embauchés par Postes Canada avec un revenu de 60 000 \$ au départ. »

Quelle est la solution ?

Visites dans les écoles secondaires, rencontres auprès des conseillers en orientation, présence dans les foires d'emplois, publicité dans les journaux locaux, bref rien n'est négligé.

« Nous ne parvenons pas à trouver quelque chose qui soit plus près de la réalité. La logistique de transport est une approche de logistique intégrée qui existe depuis des décennies. En France, il n'y a pas de problème de connotation négative. Tout le monde semble comprendre ce que ça veut dire là-bas. Même chose chez nos voisins du Sud », raconte Gilles Boudreau, coordonnateur du département à l'Institut maritime du Québec.

Voilà maintenant que les cégeps offriront des bourses de 1 700 \$ dès septembre prochain pour attirer un plus grand nombre de candidats. Un incitatif qui devrait avoir de l'effet, selon les enseignants.

Autre incitatif qui semble porter fruit, la reconnaissance universitaire au Cégep de Trois-Rivières.



Photo © Cégep Lionel-Groulx

Patricia Mariette, coordonnatrice du département au Cégep Lionel-Groulx



Photo © Institut maritime du Québec

Gilles Boudreau,
coordonnateur du département,
Institut maritime du Québec.

« Il y a définitivement un gros problème de compréhension sur la notion de la logistique de transport »

- Alain Castonguay, professeur et responsable du programme en techniques de la logistique du transport au Cégep Garneau.

SAVIEZ-VOUS QUE?

Les salaires peuvent s'échelonner de 40 000 \$ à 60 000 \$ - 80 000 \$ dès la première année ?

« Depuis près de trois ans, et grâce à un partenariat avec l'Université du Québec à Trois-Rivières (UQTR), tous les cours offerts au Cégep de Trois-Rivières sont accrédités par l'UQTR. Ça donne lieu à des sessions accélérées puisque le cours se prolonge sur une période de quatre ans au lieu de trois ans. Au terme de ses études, l'étudiant obtiendra un DEC-BAC en logistique », précise Paul Rouleau, enseignant au Cégep de Trois-Rivières.

nous rendre à Orlando pour découvrir le monde souterrain de Walt Disney », ajoute Paul Rouleau. Et ce n'est pas tout. Le Cégep de Trois-Rivières a obtenu l'accréditation du Conseil canadien sectoriel de la chaîne d'approvisionnement (CCSCA) permettant ainsi à tous les finissants d'être reconnus par cet organisme.

Contenu du cours

Cette mesure semble bien accueillie, puisque l'établissement enregistre une augmentation du nombre d'inscriptions. Qui plus est, le Cégep de Trois-Rivières a mis sur pied des voyages d'études pour permettre aux étudiants de réaliser comment le travail est accompli à l'étranger.

Le contenu du cours est sensiblement le même dans tous les cégeps : marketing, comptabilité, logistique, économie, procédures douanières, transport de marchandises et de personnes, gestion. Tous les cégeps enseignent certaines notions qui peuvent se distinguer des autres établissements. À la fin du cours, les étudiants terminent leurs études en milieu de travail.

« Nous sommes allés à Dakar au Sénégal, cette année nous irons à Vancouver et l'an prochain nous devrions



SERVICE COMPLET

DU REMORQUAGE À LA LIVRAISON

Remorquage Canada-USA
Peinture de haute qualité
Dossier Assurance

Redressement châssis et alignement
8 dépanneuses lourdes



SPÉCIALISTE EN VÉHICULE ACCIDENTÉ



GARAGE RENÉ BERTRAND 1114, route 138, Neuville • 1 888 595-2215 WWW.REMORQUAGEBERTRAND.COM



Paul Rouleau, enseignant en techniques de la logistique du transport, Cégep de Trois-Rivières.

LIENS INTERNET

Cégep de Trois-Rivières : www.cegeptr.qc.ca

Cégep Garneau : www.cegepgarneau.ca

Institut maritime du Québec : www.imq.qc.ca

Cégep Lionel-Groulx : www.clg.qc.ca

Quels sont les employeurs potentiels ?

Alain Castonguay soutient que la demande pour des techniciens en logistique de transport est appelée à croître au fil des ans. Le développement de la Voie maritime du Saint-Laurent, du commerce international et intra-canadien et du camionnage sont des exemples éloquentes.

Le profil des employeurs potentiels est varié :

- Entreprises manufacturières (importatrices et exportatrices)
- Centres de distribution
- Entreprises de service
- Maisons de courtage en douanes
- Organismes gouvernementaux
- Entreprises de transport de marchandises
- Entreprises de transport en commun
- Commissions scolaires (gestion des flottes d'autobus)

L'étudiant qui obtient son diplôme peut poser sa candidature à plusieurs postes en lien avec sa formation. Voici quelques exemples :

- Adjoint à la gestion de la flotte
- Agent ou technicien logistique
- Coordonnateur au transport
- Coordonnateur à l'importation ou à l'exportation
- Courtier et tarificateur douanier
- Planificateur de réseaux de transports en commun
- Répartiteur
- Superviseur au transport en commun
- Technicien en approvisionnement
- Technicien à l'entreposage
- Technicien en transport scolaire

L'obtention d'un diplôme en techniques de la logistique de transport ouvre la voie aux programmes universitaires en administration, génie des opérations et de la logistique, gestion des ressources humaines et relations industrielles. ❖

Les objectifs sont multiples et s'appliquent selon chaque marché exploité. En voici quelques exemples :

- Planifier le mouvement des marchandises et la circulation de l'information;
- Organiser les mouvements des marchandises et des personnes (transport en commun);
- Gérer les opérations d'importation et d'exportation;
- Organiser la gestion des stocks et la planification des achats;
- Respecter et appliquer la réglementation en transport;
- Planifier l'acheminement des matières dangereuses.