

# Pour ou contre la bourse du carbone?

Par Bernard Gauthier, journaliste

**A**u 1<sup>er</sup> janvier 2013, le Québec sera la première province au pays à exploiter une bourse du carbone. Ainsi, les industries produisant plus de 25 000 tonnes de gaz à effet de serre (GES) par année seront soumises à la nouvelle réglementation.

Papetières, raffineries, alumineries, pétrochimie, et usines de chaux et de bouletage sont particulièrement visées. Mais comment va fonctionner cette bourse du carbone?

Il s'agit du même principe que les autres bourses dans le monde : un lieu de rencontre

pour les investisseurs qui achètent et vendent des titres d'entreprises. La bourse du carbone va opérer de la même façon. Chaque entreprise devra respecter des quotas de GES. Celles qui réussiront, pourront vendre leurs crédits à profit sur le marché. Et pour les entreprises qui n'atteignent pas l'objectif,

elles devront acheter les crédits disponibles à la bourse en vertu de la réglementation. Le prix plancher d'un crédit d'émission d'une tonne de carbone sera de 10 \$.

## Secteurs

Selon Développement durable, Environnement et Parcs Canada, l'assiette de la pollution se répartit de la façon suivante :  
(voir tableau page 10)

Mais il y a un hic. Le secteur du transport n'est pas inclus dans la bourse du carbone en ▶

**BUCAN**  
ÉLÉMENTS CHAUFFANTS BUCAN INC.

Des produits fiables, sûrs, efficaces et conçus pour des applications robustes et exigeantes

**PRODUITS DE CHAUFFAGE DE PROCÉDÉS INDUSTRIELS**  
Spécialistes Innovateurs en Chauffage Industriel

**NOUVEAU PRODUIT**  
Éléments chauffants en kapton

3300 boul. Pitfield, St-Laurent (QC). H4S 1K6 Tél. : 514 335-9665 Fax : 514 335-9804 [www.bucan.com](http://www.bucan.com)

Source de pollution.	Indice
Transport	43,5 %
Industrie	28 %
Résidentiel, commercial et institutionnel	14 %
Agriculture	7,9 %
Déchets	5,9 %
Électricité	0,8 %

Source : Développement durable, Environnement et Parcs Canada

2013. C'est pourtant la plus grosse source de pollution. « Il faut se questionner sérieusement sur le fait que la bourse du carbone n'inclut pas dès maintenant le secteur des transports qui, à lui seul, représente le 40 % des émissions de gaz à effet de serre. Quand on a de l'ambition, on se fixe des objectifs et on prend tous les moyens pour y parvenir. En l'occurrence, la décision de reporter en 2015 le secteur des transports est questionnable », soutient le critique de l'opposition officielle en matière d'environnement, Scott McKay.

#### Inquiétudes

La bourse du carbone en inquiète plus d'un. À commencer par le Conseil du patronat (CPQ).

Québec (FCCQ). « La création de cette bourse nous inquiète. Pour que ce projet ne nuise pas à la compétitivité des entreprises québécoises, il faudrait que plusieurs administrations, avec qui le Québec est en compétition, fassent la même chose, ce qui n'est pas le cas actuellement », affirme Françoise

Bien que l'organisme trouve louable ce modèle, il reste préoccupé quant à l'impact que le projet pourrait avoir sur les entreprises à court terme, considérant que la province fait pratiquement cavalier seul pour le moment.

Même son de cloche à la Fédération des chambres de commerce du

Bertrand, présidente-directrice générale de la FCCQ.

#### Satisfaction

À ce jour, la seule réaction positive au projet émane de l'industrie de l'aluminium du Canada (AAC). Selon l'organisme, le Québec confirme son leadership en matière de changements climatiques et de réduction des émissions de GES.

« La mise en place d'un système de plafonnement et d'échanges, si les conditions sont réunies pour en faire un véritable marché avec une masse critique suffisante de juridictions et de transactions potentielles, intégrant des mécanismes de stabilisation des prix, la reconnaissance de la performance historique de chaque secteur et son potentiel de contribution future, est certainement un pas significatif vers la réduction des GES au Québec et sur le continent », précise Jean Simard, président-directeur général de l'AAC.

Fait à noter, dès le début des années 90, l'industrie de l'aluminium s'était engagée à diminuer de façon significative ses émissions, en signant deux ententes volontaires avec Québec. ■

**Au 1<sup>er</sup> janvier 2013, le Québec sera la première province au pays à exploiter une bourse du carbone.**

**EQUIPEMENT DELISLE INC.** DEPUIS SINCE 1978

**Vos employés ont mal au dos ? Avez-vous la CSST sur le dos ?**

VERBRUGGEN

Laissez un de nos palétiseurs de qualité VERBRUGGEN empiler vos sacs ou paquets automatisé sur vos palettes en toute sécurité et sans effort ! Garanti !

Ne vous laissez pas endormir par la compétition avec leurs chiffres et promesses de cadence de leurs palétiseurs de type "bras robot". Ils sont délicats, onéreux et nécessitent beaucoup d'entretien. Leurs garanties sont très limitées et leur service après vente en robotique est très dispendieux.

VERBRUGGEN est la solution simple et efficace à un juste prix. Fiez les mieux de vos employés vous en remercieront.

Contactez un de nos conseillers pour plus d'information sur notre modèle de base populaire VPM-500 de 480 sacs à l'heure.

**Tout pour vos solutions cousues... et plus!**

9150, St-Laurent, Montréal (Québec) H2N 1M9  
Tél. : 514 381-6237 • 1 800 363-7814  
www.delislesewing.com

En recourant aux ressources de notre réseau d'agents internationaux, nous aurions pu vous souhaiter la Bonne Année dans presque toutes les langues, mais cet espace aurait été bien insuffisant.

Entre nous donc...  
**Bonne année!**

Gestion du commerce international  
Transport international  
Courtage en transport (Canada, États-Unis, Mexique)  
Documentation pour l'exportation

Courtage en douane  
Services liés aux expositions  
Support à l'accréditation C-TPAT  
Gestion de l'assurance cargo

**CONSCIENCE 2011**  
2 ans

361, rue des Entrepreneurs  
Québec QC G1M 1B4  
418 688-9115 - 1 855 688-9115  
dolbec@dolbec-intl.ca

DEPUIS 1960  
**dolbec**  
INTERNATIONAL

www.dolbec-intl.ca