



Comment ça marche?

Par Bernard Gauthier

LA TÉLÉMÉTRIE VÉHICULAIRE

Une technologie incontournable

Après la télématique, l'industrie du camionnage se dirige tout droit vers la télémétrie. C'est la technologie de l'avenir. Pourquoi ? Parce qu'elle permet d'analyser en profondeur une foule de paramètres du véhicule en tenant compte des conditions de la route, du climat et de la circulation permettant d'isoler l'environnement du chauffeur dans lequel celui-ci a dû transporter sa marchandise. Ainsi, la télémétrie mettra le doigt sur les chauffeurs qui ont bien performé. Dorénavant, le résultat du litre de diesel économisé sur un parcours donné tiendra compte d'un ensemble de facteurs.

La télémétrie est la suite logique de la télématique, laquelle remonte à plus de vingt ans et est très populaire dans l'industrie du camionnage. La télématique est un ensemble de paramètres qui analysent la position du véhicule, son régime de ralenti, son temps d'utilisation

et gèrent les diverses opérations comme les inspections avant le départ et les échanges de messages.

TÉLÉMÉTRIE

Cette toute dernière technologie qu'est la télémétrie remonte au début des années 2000.

Déjà présente dans plusieurs pays et chez les gros transporteurs du Québec, la télémétrie gère la performance, enregistre la vitesse, la position de l'accélérateur et le régime moteur en temps réel. Au total, une quarantaine de paramètres analyse jusqu'à 10 fois à la seconde diverses composantes.

« Dans l'industrie du camionnage, la télémétrie est une technologie accessible et disponible à l'intérieur de la gestion d'une flotte depuis que ISAAC Instruments a relevé le défi de la démocratiser et de la simplifier », indique le président d'ISAAC Instruments, Jacques DeLarochellière. « Prenons pour exemple le régulateur de vitesse qui, contrairement à la croyance populaire, est un paramètre à utiliser en tout temps pour une économie de carburant. Sur un terrain plat, oui. Mais pas dans les pentes ascendantes ou descendantes, alors que le moteur tournera à plein régime pour maintenir sa vitesse. Grâce à la télémétrie, une fiche permettra d'analyser les bons et mauvais coups du chauffeur puisque l'objectif final est d'utiliser le véhicule au meilleur de sa performance. »

FINI LES FRONTIÈRES

La télémétrie n'a plus de frontières. Les chauffeurs et les conditions du véhicule sont suivis à la loupe, même à des milliers de kilomètres. Un peu à l'image des aéronefs dans l'espace. Les systèmes de télémétrie sont des réseaux multimédias qui incluent la supervision par caméra, la téléphonie IP et l'acquisition de données. La télémétrie permet de superviser un procédé ou d'acquérir des données à distance. Plus d'une quarantaine de paramètres distincts peuvent être captés en continu.

La télémétrie s'inscrit dans la tendance de l'Internet des objets et permet aux gestionnaires d'accéder à des informations indispensables à la prise de décisions opérationnelles.

La télémétrie s'inscrit dans la tendance de l'Internet des objets et permet aux gestionnaires d'accéder à des informations indispensables à la prise de décisions opérationnelles.

ÉCONOMIES MULTIPLES

Au chapitre du carburant à lui seul, les économies sont appréciables : 20 % de réduction pendant les temps de ralenti et 12 % en gérant bien les vitesses excessives. Pour ce qui est des économies en frais d'entretien, elles sont de 9,5 %. Et en ce qui a trait aux économies sur les coûts d'administration, elles sont de 5 % et de 16 % de plus de productivité par personne.

Les coûts d'achat et d'installation de la télémétrie sont sensiblement les mêmes que la télématique. Ils varient de 500 \$ à 2 500 \$ par véhicule. À cela, il faut ajouter le coût mensuel de l'abonnement au service.

AIDE FINANCIÈRE

Québec accorde une subvention de 30 % des dépenses admissibles jusqu'à concurrence de 900 \$ par camion pour l'acquisition et l'installation d'un système de télémétrie véhiculaire dans le cadre de son programme d'aide financière d'Éco-camionnage. Ce programme découle du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques et vise la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises.

Ce programme est entré en vigueur le 25 février dernier et se terminera le 31 mars 2017.

AVENIR

Bien que la télémétrie soit apparue au début des années 2000, c'est véritablement en 2008 qu'elle a pris son envol. La raison est simple à comprendre. La crise économique a forcé les transporteurs à faire preuve d'une imagination plus grande pour être davantage concurrentiels. Et la télémétrie la leur permettait. Certes, les grosses entreprises ont dû investir dans cette nouvelle technologie, mais aujourd'hui les résultats sont positifs.

La télémétrie est la voie de l'avenir pour utiliser le rendement d'un véhicule à son maximum. Les chauffeurs peuvent suivre une formation adéquate pour une optimisation de leur conduite. « Les chauffeurs doivent adopter ces changements pour qu'ils soient reconnus et récompensés comme d'excellents professionnels de la route », conclut Jacques DeLarochellière. ■



ISAAC OnTheGo - Voyez la vidéo à l'adresse suivante : <https://vimeo.com/92688535>