



# Camions lourds | Camions à benne

Par Bernard Gauthier

## La benne sur mesure en constante croissance

Qui aurait dit qu'un jour la benne allait devenir un produit sur mesure de plus en plus en demande? Jusqu'à 2008, au moment de la crise économique chez nos voisins du Sud, la question ne se posait pas : la fabrication des bennes se déroulait principalement en territoire américain et les clients composaient avec ce qu'il leur était proposé.



Photos © Gracieuseté de Lagacé et Héles

**M**ais la crise a changé la donne. Des fabricants ont diminué leurs activités ou simplement fermé leurs portes, permettant à de plus petits joueurs comme ceux du Québec de se tailler une place enviable. Et pour se démarquer des concurrents, les fabricants d'ici ont voulu répondre aux demandes spécifiques de chacun de leurs clients au point où maintenant la benne sur mesure est devenue une norme établie.

### Une tendance depuis 2008

« La tendance de la benne sur mesure existe depuis que les Américains sont moins présents sur le marché. La crise économique a permis de nous affirmer. Nous peinturons, posons les lumières et les racks à toile, tout ça n'existait pas autrefois. Seulement depuis 2008-2009 », explique Martin Rondeau, directeur général chez Lanau Industries

Pour la fabrication de ses bennes, Lanau Industries utilise l'acier de type Hardox450. « L'aluminium n'est pas un matériau garantissant une qualité. Nos clients transportent du sable, du gravier, des trottoirs préfabriqués en sections et de grosses roches, ce qui nous oblige à améliorer sans cesse nos stan-

dards de qualité. Aujourd'hui, la majorité des clients veulent une benne adaptée à leurs besoins et au type de camion », poursuit Martin Rondeau.

Lanau Industries fabrique des conteneurs amovibles, des bennes à déchets, des bennes agricoles et des bennes à crochets.

Considérée comme petite entreprise avec une quarantaine d'employés, Lanau Industries fabrique continuellement de nouveaux modèles ainsi que des bennes quatre saisons, lesquelles s'adressent surtout aux municipalités. « Après le Québec et l'Ontario, notre objectif est maintenant de développer le marché américain. Nous travaillons également sur la production de bennes en acier inoxydable en raison de la durabilité du matériau », ajoute M. Rondeau.

### Options

La pose d'options sur une benne varie d'un acheteur à l'autre. Elles sont multiples. C'est ce qui fait la différence dans le coût total d'achat d'une benne.

Un camion benne peut être équipé d'une simple benne (arrière), bi-benne ou tri-

benne (arrière, latérale droite et latérale gauche) avec ou sans grue. Cette dernière est fixée sur le châssis en porte à faux arrière ou derrière la cabine.

Tous les fabricants peuvent configurer la benne selon la dimension du véhicule, la nature de la cargaison et les besoins du client. La benne peut être amovible, reposant sur le châssis lors du transport, mais pouvant être déposée au sol sur les lieux de travail.

Le déchargement des bennes basculantes peut être opéré à l'aide d'un vérin hydraulique, tandis que le déchargement des bennes à éjections horizontales est effectué à l'aide d'un poussoir. Sa fonction est de faire vider la charge sans permettre à la benne de se soulever. Une application très utile sous des lignes à haute tension ou encore sous un tunnel.

« Il existe plusieurs types de vérins hydrauliques, mais de façon générale un propriétaire qui possède une flotte de camions choisira le même modèle pour éviter d'être pris de court si l'un de ses vérins faisait défaut en le remplaçant par un autre à partir de son inventaire », affirme Yanick Lavoie, contre-maître chez Bennes Léo Lavoie.

## SAVIEZ-VOUS QUE...

Un autre marché appelé à se développer au cours des prochaines années est celui de la benne hors route?

À son avis, 95 % de ses clients font l'achat d'une benne sur mesure. Et la quantité d'options est inimaginable. « *Nous sommes outillés et nous avons l'expertise nécessaire pour répondre à toutes les demandes. Nous sommes habitués. Que ce soit la hauteur des côtés de la benne, l'épaisseur des matériaux, tout est sur mesure aujourd'hui. Certains clients exigent un panneau qui ouvre sur le côté, d'autres n'aiment pas ça du tout.* »

Chez Bennes Léo Lavoie, les options les plus recherchées sont l'ajout d'un rabat à l'avant, l'ouverture d'un panneau sur le côté, un rack à toile électrique ou manuel. « *Il y a des boîtes que nous pouvons produire à l'avance en usine, mais la plupart du temps il faut ensuite apporter des modifications pour qu'elles puissent s'ajuster à la grosseur du véhicule.* »

L'entreprise fabrique une vingtaine de bennes par année et dessert principalement le Québec, mais aussi le Nouveau-

Brunswick, les États-Unis et un peu l'Ontario. Les bennes sont fabriquées en acier et les toiles ont la propriété de conserver et de résister à la chaleur de l'asphalte transporté dans la benne.

### Benne hors route

Un autre marché appelé à se développer au cours des prochaines années est celui de la benne hors route. Chez Bennes Lagacé, on se dit prêt à répondre à la demande. « *Il s'agit d'une niche que nous voulons développer. Bien que la fabrication d'une benne traditionnelle soit plus rapide et que cela constitue la majorité de notre production, la benne hors route est appelée à se développer. Actuellement, nous en fabriquons une. Nous prévoyons trois semaines pour la compléter. Plus large, plus robuste, l'acier utilisé est plus épais. Le coût total de la benne hors route est le double d'une benne traditionnelle* »,

raconte Lucie Roy, représentante des ventes chez Bennes Lagacé.

Depuis que l'Assemblée Nationale a adopté son projet de loi sur l'industrie minière avant l'ajournement des travaux pour la période des Fêtes, il va de soi que les activités vont reprendre dans le Grand Nord et que la demande pour des camions planétaires sera appelée à augmenter. « *Présentement, la benne hors route représente 10% de notre production. Notre marché est essentiellement québécois. Notre capacité d'adaptation, notre rapidité d'exécution et nos compétences nous permettent de fabriquer tous les genres de bennes traditionnelles, mais aussi la benne hors route puisqu'il n'y a pas de normes dans ce secteur et que les possibilités sont illimitées.* »

Fait à noter, toutes les bennes doivent être approuvées par le ministère des transports du Québec (MTQ). ■

**NOTRE MISSION :  
VOTRE ENTIÈRE SATISFACTION!**

**suspensions  
& ressorts**  
**Michel Jeffrey**  
VENTE • DISTRIBUTION • INSTALLATION • SERVICE



**Vérification  
mécanique**  
Mandataire

Société de l'assurance  
automobile

Québec



**NOUVEAU MANDATAIRE SAAQ**  
véhicules de 4500kg ou plus

**418 653-2812**  
[www.micheljeffrey.com](http://www.micheljeffrey.com)