



Entrepôt | Aménagement

Par Bernard Gauthier



Photo © Gracieuse Pedlex

L'art d'aménager son entrepôt sans perte

Saviez-vous qu'il est possible de doubler l'espace de rangement d'un entrepôt sans pour autant l'agrandir ? Oui, répondent des experts en aménagement d'entrepôts, d'usines manufacturières et de centres de distribution à qui nous avons posé la question. Et ces mêmes experts ont diverses solutions qui s'adaptent aux besoins du client.

Lors de la construction d'une entreprise, l'entrepôt représente souvent le parent pauvre. Les investissements sont concentrés vers l'usine de production et l'entrepôt devient un mal nécessaire pour conserver les produits finis. Mais tôt ou tard, le problème surgit au moment où la croissance fait surface. Les dirigeants manquent d'espace et croient souvent, à tort, qu'ils doivent agrandir leur superficie d'entreposage. Pourtant, et c'est la bonne nouvelle, un simple réaménagement des lieux avec de nouveaux accessoires comme des palettières peut résoudre bien des maux de tête à des coûts très raisonnables par rapport à l'agrandissement ou à la construction d'un nouvel entrepôt.

Bâtiment neuf ou existant ?

C'est la première question à se poser. S'agit-il d'un bâtiment neuf ou existant ? Car l'approche ne sera pas la même du tout. « Dans un entrepôt existant, les colonnes de soutien représentent souvent un obstacle. Notre objectif est d'optimiser l'espace perdu et nous réussissons à récupérer jusqu'à 75 % dans bien des cas », explique André Tremblay, consultant chez Équipements E.M.U.

Toujours dans le cas d'un entrepôt existant, d'autres questions sont soulevées pour bien atteindre l'objectif de récupération. « La dimension des palettières, la hauteur de l'entrepôt, le type de chariot-élévateur utilisé, la nature des produits entreposés, voilà autant de questions abordées qui vont déterminer le type de palettières et la dimension des allées », raconte Michael Adam, directeur des ventes, Produits Pedlex.

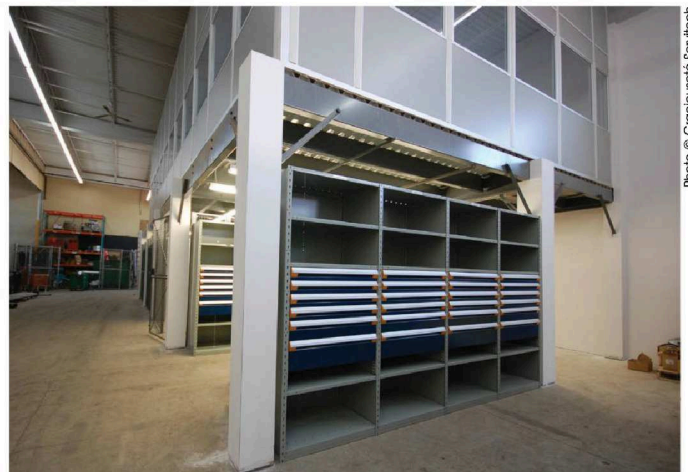


Photo © Gracieuse Servitech

Le manque d'espace est un problème récurrent. Pour James Molly, président chez Planification d'entrepôt Molly, la tendance est la construction en hauteur. «*Ça ne coûte pas tellement plus cher et c'est la raison pour laquelle nous travaillons beaucoup plus en mètres cubes plutôt qu'en mètres carrés. Les clients doivent penser davantage hauteur que longueur. Le nerf de la guerre est de réduire et rétrécir le plus d'allées possibles lors de l'aménagement de l'entrepôt.*»

Pour ce qui est d'un nouveau bâtiment, le manque de vision est probablement le problème le plus récurrent parmi les entrepreneurs «*L'important est de valider le concept au moment de la construction. C'est nous qui allons placer les colonnes sur les plans et devis. L'objectif est d'éviter que les employés touchent aux colonnes avec les chariots-élévateurs. Alors, il suffit simplement de les placer à l'intérieur du système de palettières et les colonnes ne représentent plus un obstacle. C'est comme ça que nous réussissons à optimiser l'espace dans le cas d'un nouvel entrepôt. Malheureusement, trois fois sur quatre les spécialistes en aménagement ne sont pas consultés. On nous appelle par la suite pour corriger les problèmes, mais le mal est fait,*» indique André Tremblay.

Problèmes récurrents

Là aussi, le manque de vision est probablement le problème le plus fréquent parmi les dirigeants. «*Ils ont une vision au niveau développement certes, mais règle générale les entreprises manquent d'espace deux ans plus tard. Malgré un agrandissement, le problème refait surface. Dans les faits, leurs clients étant mieux servis entraînent d'autres clients, lesquels à leur tour en attirent d'autres. Cela devient une question de gestion de croissance. C'est alors que ces entreprises viennent nous consulter après deux ou trois tentatives de trouver une solution permanente au réaménagement de leur entrepôt,*» ajoute André Tremblay.

Un deuxième problème est celui du dommage aux palettières et de l'agrandissement de l'intérieur d'un bâtiment existant. «*Depuis 2005, il existe le Guide des palettières du Québec mis sur pied par la CSST. Ce guide cite les normes indiquant la façon à suivre pour monter et installer les palettières : capacité des charges, protection des piétons en entrepôt, visibilité des tablettes pour les bâtiments existants,*» précise Michael Adam.

Des exemples de solutions

Dans le secteur des pièces automobiles, James Molly dit qu'il existe des tiroirs modulaires d'une profondeur de 24 pouces, dos à dos, permettant ainsi de doubler l'espace d'entreposage contrairement aux anciennes tablettes de douze pouces. «*L'entreprise récupère ainsi 50 % de son espace d'entreposage. Au lieu d'agrandir, la PME investit pour mieux utiliser son espace actuel.* »

De plus, cette solution a pour avantage de réduire et même d'éliminer plusieurs allées, selon André Tremblay. «*L'utilisation d'un double tablettes permet d'avoir seulement une allée pour deux sections de tablettes, dos à dos, une façon d'optimiser les espaces.* »

Dans le secteur des pommes de terre, le volume est gros, mais unique. André Tremblay dit que la solution des *push back* est appropriée. Pourquoi ? Parce que, dit-il, son fonctionnement permet de pousser une palette sur un système de roulettes jusqu'à quatre pieds de profondeur. «*C'est un peu comme un tiroir à roulettes sur lequel il est possible d'en ajouter d'autres les uns derrière les autres. Dans un cas comme celui-là, il est impératif que le produit soit le même de la tablette numéro un à la tablette numéro quatre pour une meilleure sélectivité lors de la rotation.* »

Un autre système sur le marché est celui du palettier mobile. Utile ? Oui. Pour le stockage à forte densité qui doit se déplacer fréquemment de lieu en un autre. Et comment cela fonctionne-t-il ? Les rayonnages reposent sur des embases mobiles motorisées électriquement, roulant sur des rails incorporés dans la dalle. Ce système permet à l'employé d'ouvrir l'allée dont il a besoin, chaque palette étant accessible instantanément. Cette solution permet d'occuper, jusqu'à 85 % de la surface en stockage.

Pour ce qui est de la sécurité du personnel, elle est assurée par des cellules photo-électriques qui déclenchent l'arrêt en cas de présence physique ou matérielle lors de l'ouverture ou de fermeture d'une allée. La protection des cellules est pourvue de perforations permettant le réglage de celles-ci sans démontage. ■

thermoking.ca Appelez : **1-800-990-9662**



THERMO KING

EST DU CANADA

Une division de Jonjo Transport Refrigeration Limited

Unités simple et multi-température pour remorques

PRECEDENT

Rencontre les normes EPA et Carb



SÉRIE-T

Unités simple et multi-température pour camions



TRIPAC™ EVOLUTION

Meilleur système auxiliaire de l'industrie



Trouvez cette enseigne et une équipe d'experts saura vous servir

	Québec 418-653-0863 Montréal 514-333-5133	Boucherville 450-655-9987 Vaudreuil-Dorion 514-333-5133	Ottawa (613) 738-0540 Moncton (506) 858-8849
	Toronto (905) 564-2800 Ayr (519) 489-0140		OGG ODVYERGROUP