

## Journal de bord électronique aux États-Unis

# L'INDUSTRIE CANADIENNE SE DIT PRÊTE

Par Bernard Gauthier

Les transporteurs canadiens et américains ont jusqu'au 18 décembre 2017 pour se conformer à la nouvelle réglementation. La Federal Motor Transporteur Safety Administration (FMCSA) exige maintenant la présence d'un journal de bord électronique dans tous les camions circulant sur le territoire américain. La nouvelle norme a été adoptée en décembre dernier, mais les autorités ont accordé une période de grâce de deux ans. Est-ce que l'industrie canadienne sera prête d'ici là?

Dans le milieu des entreprises canadiennes, on affirme que oui. Les gros transporteurs ont déjà commencé à faire la transition et les plus petits devraient suivre.

« Chaque mois, des entreprises ajoutent un journal de bord électronique à bord de leurs véhicules, mais ce n'est pas la majorité. Ce n'est pas tout le monde qui anticipe les choses en même temps », explique Jean-Sébastien Bouchard, vice-président ventes et marketing, ISSAC Instruments.

De son côté, Sylvain Denis, directeur régional Québec & Maritimes chez Fleet Complete, partage le même point de vue.

« Les entreprises de plus petite envergure ont commencé à regarder cette solution. Toutefois, je dirais que ce sont les transporteurs majeurs qui

passent à l'action pour le moment. Quoi qu'il en soit, tout le monde devra être accrédité par la FMCSA en décembre 2017. »

Fleet Complete, un des fournisseurs de télématique de gestion et de technologie en Amérique du Nord, avait vu venir le coup depuis longtemps.

« Cela fait deux ans que nous travaillons sur cette application. Les transporteurs n'auront pas le choix de s'y conformer au risque de perdre des fournisseurs. Au Canada, il n'y a pas de réglementation en ce sens pour le moment. Mais tôt ou tard, les autorités canadiennes vont suivre l'exemple de nos voisins du Sud. Ça se prépare déjà. Quant à notre application, elle est fin prête et respecte en tout point les normes américaines », ajoute Sylvain Denis.

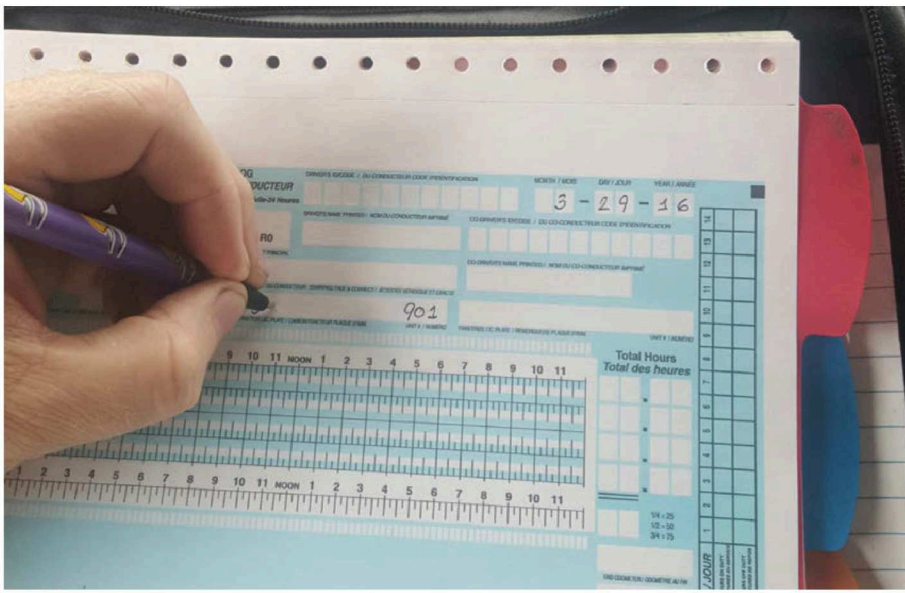
L'industrie des technologies embarquées estime que tout est en place pour que le journal de bord électronique remplace complètement la version papier.



Une précision importante : les camionneurs qui utilisent déjà la technologie en vertu du règlement 395.15 auront jusqu'à décembre 2019 pour se conformer à la réglementation de la FMCSA.

### Pourquoi un journal de bord électronique ?

Avec le journal de bord électronique, impossible de falsifier les données relatives aux heures de service. Tout sera enregistré et compilé électroniquement dans un serveur : heures travaillées, heures de sommeil, heures



Sylvain Denis partage le même point de vue. « Dans les régions éloignées où la couverture cellulaire-satellitaire est déficiente, il n'y a pas de problème vis-à-vis le respect de la réglementation. Le journal est branché au modem de bord et tout est conservé. Notre modèle permet d'accumuler toute l'information indépendamment du lieu où se situe le camion, que ce soit en région éloignée ou pas. »

disponibles du camionneur, information en temps réel, localisation du camion, gestion des livraisons, données sur les chargements et déchargements, changement de remorque et vérification de la mécanique.

Autre avantage : la numérisation des documents. Ainsi, le camionneur pourra envoyer les documents à son centre de répartition afin de traverser ensuite la frontière.

Dans la plupart des cas, le nouveau journal permettra aussi d'éliminer des erreurs d'écritures. Ainsi, le chauffeur aura simplement à appuyer un bouton chaque fois qu'il est appelé à changer son quart de travail. Cette façon de faire permettra au répartiteur de connaître exactement le nombre d'heures disponibles du chauffeur durant sa journée et à quel moment le camion devra arrêter.

« L'utilisation d'un journal de bord électronique change tout. Le chauffeur ne décide plus du moment où le véhicule se met en mode conduite. La nouvelle

norme ne permettra plus au client d'apporter des modifications. À 5/mbh, le véhicule est déjà en mode de conduite. Le journal de bord électronique en prend note. Ça va changer les façons de travailler chez les transporteurs. Il n'y aura plus de latitude », précise Jean-Sébastien Bouchard.

### Couverture cellulaire

Bien que la couverture cellulaire-satellitaire procure un bon rendement, certaines régions présentent des lacunes. Est-ce un problème significatif pour la collecte des données en temps réel ? Pas du tout, répond Jean-Sébastien Bouchard.

« Si le chauffeur roule pendant 50 heures à l'extérieur d'une zone satellitaire, ses données sont néanmoins enregistrées dans le journal de bord électronique. Lorsque le véhicule reviendra dans une zone couverte par satellite, son entreprise sera tenue au courant. Un contrôleur routier sur la 389, à l'extérieur de la zone, pourrait intercepter le véhicule et vérifier l'ensemble des informations en temps réel sur le journal de bord électronique. »

La localisation cellulaire-satellitaire présente un atout majeur : chaque fois que le camion serait à l'extérieur de son tracé géographique qu'il doit emprunter, une alarme pourrait être déclenchée. Un moyen très efficace contre le vol d'équipements ou de retracer un chauffeur qui se serait égaré en cours de route. Pire encore : si le camion n'a pas donné signe de vie depuis plusieurs heures dans le cadre de son parcours habituel, cela peut signifier un accident et que le chauffeur soit blessé. Dans ces circonstances, le centre de répartition peut faire appel aux secours en leur donnant la dernière position de géolocalisation.

### Conséquences

Selon le FMCSA, la nouvelle réglementation d'un electronic logging device (ELD) ou journal de bord électronique devrait toucher près de trois millions de conducteurs. Le processus de certification est inscrit dans un document de 500 pages. « Il y a beaucoup d'étapes à suivre et les manufacturiers seront tenus à respecter étroitement les normes », conclut Jean-Sébastien Bouchard.

Selon l'avis de quelques experts du milieu, cette transition est un pas de géant vers la rentabilisation et le bon contrôle des activités. À ce jour, les grandes entreprises qui ont emboîté le pas dans la nouvelle direction notent que les enregistreurs de bord augmentent très nettement le taux de conformité et la performance de la flotte en matière de sécurité. ❖



**JEUNESSE**

**C'est avec plaisir que j'aimerais vous informer que je suis maintenant distributeur de produits révolutionnaires en santé et beauté :**

**JEUNESSE GLOBAL QUI EST LE LEADER MONDIAL EN SOIN ANTI-VEILLISSEMENT ET RÉGÉNÉRATION CELLULAIRE**

**LOUISE MALO**  
Cell. : 514 237-3695 | loumalo@videotron.ca  
f louisemalo.jeunesseglobalcanada.com

**SOINS DE PEAU**  
Luminesce : Gamme complète de soins anti-veillissement pour la peau, faits à partir de facteur de croissance de cellules souches

**SUPPLÉMENTS NUTRITIONNELS**  
Tels que : Reserve, Finiti, AM/PM, Vidacell

**Zen Bodi** : Une gamme complète pour un programme minceur, afin de retrouver votre taille.

