



## Camions lourds | Freins

Par Bernard Gauthier

# Freins à disques ou freins à tambours?

**La question ne se pose pas. Les freins à disques sont plus sécuritaires que les freins à tambours. Et ils exigent moins d'entretien. Tous les spécialistes du transport s'entendent sur ce point. Alors, les freins à tambours sont-ils pour autant sécuritaires? Oui, tant et aussi longtemps que les ajusteurs de freins automatiques sont bien ajustés. Toutefois, le prix et l'efficacité des freins à disques sont de loin supérieurs à ceux des freins à tambours.**

Dans l'industrie du camionnage, 95 % des véhicules roulent avec des freins à tambours. C'est moins dispendieux et dans un environnement aussi concurrentiel les transporteurs doivent prêter attention à tous leurs coûts. Transports Canada permet l'utilisation des freins à tambours et a resserré ses normes depuis 2011.

« À l'Association du camionnage du Québec (ACQ), nous travaillons avec les normes que Transports Canada édicte auprès des manufacturiers canadiens. Je peux vous assurer que tous les transporteurs achètent des équipements conformes aux normes.

*Est-ce qu'un transporteur devrait se demander si tous ses équipements doivent être dotés de freins à disques? En bout de ligne, ses coûts d'opération seront plus élevés du fait que les freins à disques sont plus chers », explique Marc Cadieux, président de l'ACQ.*

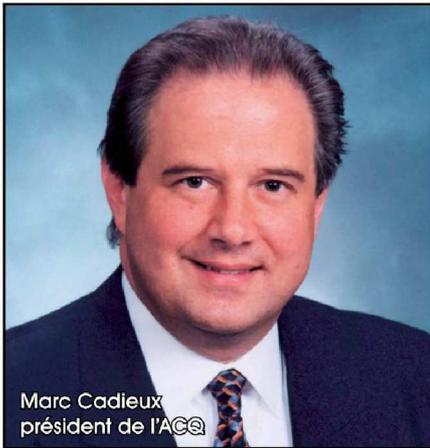
Chez **Transport Bourassa**, les freins à disques sont utilisés depuis 2008. Pour cette entreprise, qui gère une flotte de 170 camions-remorques et qui circule partout en Amérique du Nord, la sécurité n'a pas de prix. « Les freins à disques ont une efficacité de 40 % supérieure à celle des freins à tambours. Pour freiner sur une distance de

**Le leader mondial du vérin  
téléscopique**

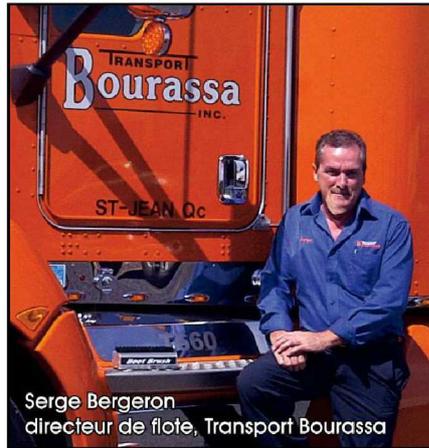
**HYVA**  
technologie avancée à votre  
service depuis plus de 30 ans  
Vérin télescopique pour bennes  
basculantes et remorques

**HYVA**  
Hyva Corporation  
1070 Thorndale Av., Bensenville,  
IL 60106  
Tél.: (450) 775-2506  
Michel Baillon  
michel.d.baillon@hyva.com  
www.hyva.com

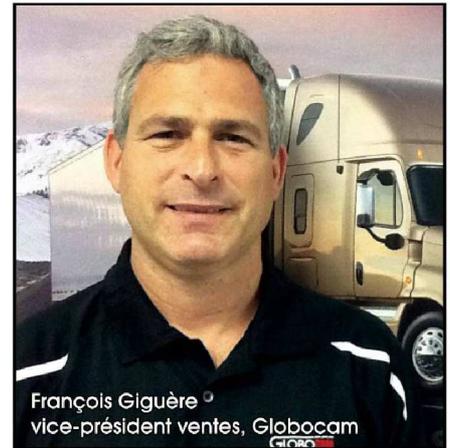
*Demandez l'original à votre fabricant ou centre d'entretien*



Marc Cadieux  
président de l'ACCQ



Serge Bergeron  
directeur de flotte, Transport Bourassa



François Giguère  
vice-président ventes, Globocam

100 pieds, le frein à disque permet au véhicule de s'immobiliser sur 60 pieds. C'est une différence énorme. De plus, l'entretien est plus facile et plus rapide au quotidien. Il y a moins de composantes et les coûts de l'entretien sont plus abordables. Bien que nous réalisons une économie de temps et d'argent à long terme, nous ne récupérerons jamais notre investissement à long terme. Je n'ai aucun gain à réaliser, exception faite de la sécurité routière », indique Serge Bergeron, directeur de flotte, Transport Bourassa.

D'autres transporteurs comme Robert Transport, Cascades Transport et l'Express du Midi utilisent les freins à disques pour les mêmes raisons. « Des transporteurs vont dire que les coûts d'entretien sont deux fois plus élevés avec les freins à disques. Ce n'est pas tout à fait exact. C'est qu'ils doivent apprendre à travailler avec la nouvelle technologie », ajoute Serge Bergeron.

Pour François Giguère, vice-président, ventes, chez Globocam, concessionnaire de camions lourds, la grande majorité des transporteurs commandent des freins à tambours pour leurs véhicules. « L'efficacité des freins à tambours est encore passable. Tout dépend de l'environnement dans lequel le véhicule roule. Si c'est dans le Midwest américain, alors que le terrain est généralement plat, ce n'est pas un gros facteur au niveau de l'usure des freins. Par contre, si le camion transporte des charges substantielles sur des côtes prononcées, le résultat ne sera plus le même », souligne François Giguère.

À son avis, les deux freins font très bien l'affaire. Mais celui-ci ajoute un bémol. Pour que le frein à tambour soit réellement sécuritaire, il est impératif que les ajusteurs de freins automatiques soient bien entretenus. Autrement, dit-il, « les freins auront tendance à saisir. Les freins à disques n'ont pas cette contrainte. Il n'y a pas d'ajusteurs, C'est son grand avantage. »

### Freins à disques pour tous?

Bien que les freins à disques soient plus sécuritaires, tous les intervenants s'entendent pour dire qu'il n'est pas nécessaire que Transports Canada exige des transporteurs qu'ils cessent d'utiliser les freins à tambours. « Je ne crois pas que le fédéral devrait légiférer pour obliger les entreprises à utiliser les freins à disques. Mais un jour, j'imagine que les transporteurs auront suffisamment de pression pour choisir le frein à disque. » ■

**L'HIVER EST À NOTRE PORTE...  
SEREZ-VOUS PRÊTS?**



Vérification préventive,  
Mécanique et entretien de  
camion et remorque pour  
petite et grande entreprise,  
et toujours le Service Mobile  
pour mieux vous servir !

**NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS!**



Québec Ponts 20  
À 15 minutes  
des ponts!

Parc Industriel  
110 rue du Soudeur

St-Isidore  
de Beauce

110 rue du Soudeur,  
St-Isidore de Beauce, Qc  
Autoroute 73 - Sortie 108  
Informations : Michel Langlois  
**418 882-2028**  
servicerroutierml@globetrotter.net

Distributeur  
autorisé : pro-SIGNAL Balance Électronique  
de Camion inc. Parker

**SAVIEZ-VOUS QUE...**  
95 % des véhicules  
lourds roulent avec des  
freins à tambours.