

Camions réfrigérés

Fini le diesel, place au système de stockage du froid

Il y a longtemps que Frygy Cube voulait mettre sur pied un système de réfrigération sans carburant, propre, sans aucune émission polluante pour les véhicules assurant le transport des aliments. Il s'agit d'un camion vert qui réduit de 15 tonnes annuellement la consommation de gaz carbonique.

Bernard GAUTHIER

Président de Frygy Cube International, Michel Tétreault indique que son entreprise est la seule au Canada à fabriquer un tel produit breveté tant au Canada qu'aux États-Unis. « À l'heure actuelle, nous sommes en phase de commercialisation. Et notre défi est de s'intégrer dans un marché contrôlé par des géants américains. »

Située à Sherbrooke, l'entreprise a obtenu de l'aide financière et des appuis du centre de recherche d'Hydro-Québec et de l'Agence de l'efficacité énergétique du Québec, du ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE), du Centre québécois de recherche et de développement de l'aluminium (CQRDA) et de nombreux autres intervenants « Nos unités sont très conviviales, fabriquées essentiellement en aluminium et faciles à monter sur un camion de livraison. L'alimentation en énergie se fait pendant la nuit et les véhicules ont ensuite une réserve de 10 à 12 heures le jour. De plus, l'une de nos nouvelles unités pilotes développée par Frygy Cube et le

Groupe Énerstat, est à l'essai dans une importante entreprise américaine à New York. Les dirigeants se disent très satisfaits des performances et si le projet va de l'avant, cela représente un marché de plusieurs centaines, voire de milliers d'unités. »

Un système vert

Un système conventionnel consomme environ 5 000 litres de carburant par année, ce qui représente une facture moyenne de 7 000 \$ basée sur le prix de 1,40 \$ le litre. À cela, il faut ajouter l'entretien annuel qui est de 2 500 \$. En comparant le système Frygy Cube, la note annuelle est de 800 \$ en électricité et les coûts d'entretien sont mineurs. « C'est un produit extrêmement intéressant pour les propriétaires de camions servant à la distribution de produits alimentaires vu les incroyables économies qu'il procure. »

En 2012, Frygy Cube International vise à atteindre la vente d'une trentaine de camions. L'année suivante, l'objectif est de 100 et plus. « Des négociations sont en cours avec des investisseurs pour développer l'entreprise afin de percer

des marchés. Bien que le Québec soit dans nos priorités, le reste du Canada, les États-Unis et les autres continents sont tout aussi importants. »

Distinctions

Son camion modèle prototype a déjà soulevé de vives réactions parmi les environmentalistes au point où l'entreprise a déjà reçu de nombreux prix et mentions, dont le Phénix de l'environnement au Salon rouge à Québec du ministre de l'Environnement, Pierre Arcand. Il s'agit du concours le plus prestigieux en environnement au Québec depuis 1998, qui regroupe le ministère du Développement durable, de l'Environnement et des parcs (MDDEP), le ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE) et la société d'État RECY-QUÉBEC. La Fondation québécoise en environnement et l'organisme Éco Entreprises Québec y jouent un rôle important.

De plus, Frygy Cube International a été finaliste et remporté une mention au gala de l'Association québécoise de la maîtrise en énergie (AQME) en février dernier.

Frygy Cube International

3447 boul. Industriel, Sherbrooke
(Québec) J1L 1X7
Tél. : 819.822.2245
info@frygycube.com
www.frygycube.com



3447 boul. Industriel
Sherbrooke (Québec) J1L 1X7

Tél. : 819.822.2245

info@frygycube.com
www.frygycube.com