

FIN DE LA RÉFECTION DU PONT AU-DESSUS DE LA RIVIÈRE RICHELIEU

Par Bernard Gauthier



On a dû soulever le pont pour changer les appareils d'appui.

La circulation sur l'autoroute 10 à la hauteur du pont qui enjambe la rivière Richelieu est revenue à la normale après plusieurs mois de travaux. Le chantier, évalué à 20,3 millions de dollars, visait à démolir le tablier sud du pont, à installer de nouveaux appareils d'appui pour améliorer les performances antisismiques, à reconstruire les diaphragmes entre les poutres et à refaire les dalles avec de nouveaux parapets.

C'est à l'entrepreneur Simard Beaudry que l'on a confié le mandat de réaliser ce projet. « C'était un projet d'envergure certes, mais pas compliqué à réaliser comme tel. Le défi était plutôt d'être capable de respecter les délais. N'oublions pas que les travaux s'étendaient sur une distance de près d'un kilomètre », indique Martin Lapointe, chargé de projets chez Simard Beaudry.

Un autre fait surprenant à souligner est qu'il a fallu soulever le pont pour effectuer les travaux. « C'est une opération majeure, mais qui n'est pas inhabituelle. Il fallait le faire millimètre par millimètre pour installer des systèmes de vérins hydrauliques sous les poutres et changer les appareils d'appui », explique monsieur Lapointe.

Un entrepreneur sera sélectionné en janvier par voie de soumission en vue de la deuxième phase des travaux qui commencera au début du mois de juin prochain.

Ces travaux sur le pont au-dessus de la rivière Richelieu ne sont qu'une partie du vaste programme du ministère des Transports du Québec pour 2010-2011. Le Ministère a défini quatre grands axes d'intervention, soit la conservation des structures, la conservation des chaussées, l'amélioration du réseau routier et le développement du réseau, et il prévoit consacrer 386,9 millions de dollars à la conservation des actifs et à l'amélioration du réseau routier. Plus précisément, les investissements se répartissent de la façon suivante :

- Conservation des chaussées : 131,8 millions;
- Conservation des structures : 207,2 millions;
- Amélioration du réseau routier : 47,9 millions;
- Développement du réseau routier : 128,9 millions.



Nous sommes heureux
de participer à la réalisation
de ce projet.

Félicitations à
Simard-Beaudry Construction
Division de Louisbourg SBC S.E.C.
pour son succès !

Bur. : 450.437.5544 Sciage et forage de béton au diamant
Téloc. : 450.431.6962 Cassage et démolition
Sans frais : 1.877.437.5544
Courriel : info@sciagens.com **MUR - PLANCHER - ROUTE**

Résidentiel - Commercial - Industriel - Voierie

www.sciagens.com

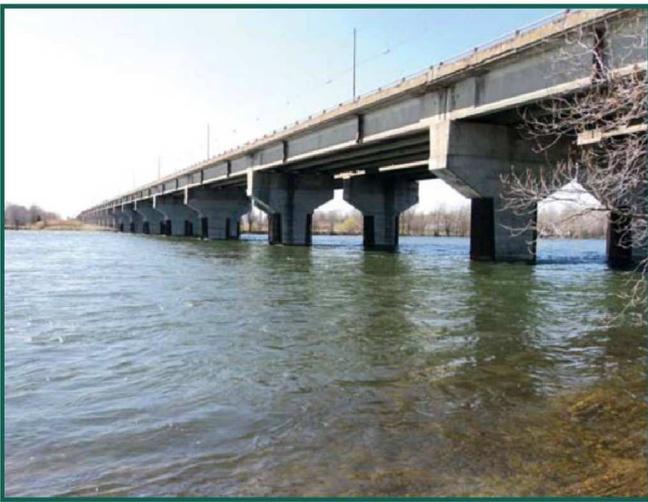
SERVICES TECHNIQUES
DCE

LEADER EN GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ EN ACIER AU QUÉBEC ET FIER PARTENAIRE DE VOS TRAVAUX ROUTIERS.

DCE est votre partenaire de confiance pour la réalisation de vos projets de viaducs et de ponts.

Fernand Poulin, estimateur 418 872-5218
Eric Lesieur, contrôleur 418 872-5218 poste 232

www.dce-qc.com
1 808, route de l'Aéroport, Sainte-Foy (Québec) G2G 2P7



Ce projet de 20 millions de dollars a nécessité 7 mois de travaux.



Ce projet visait à démolir le tablier du pont Sud, à installer de nouveaux appareils d'appui, à reconstruire les diaphragmes et à refaire les dalles avec de nouveaux parapets.

MONTÉRÉGIE : UNE RÉGION CIBLÉE

La Montérégie est spécialement concernée par le programme d'infrastructures du Ministère. À l'image des dernières années, plusieurs travaux seront effectués en 2011 sur les routes de la Montérégie. En effet, on prévoit poursuivre, entreprendre ou compléter 244 chantiers qui créeront ou qui permettront de maintenir quelque 13 000 emplois. « Les investissements annoncés profiteront à la région de la Montérégie à bien des égards. Non seulement son patrimoine routier sera-t-il mis en valeur, mais des hommes et des femmes pourront conserver ou trouver un emploi dans leur localité et mettre leur expertise au service de leur communauté. Les chantiers routiers sont une grande source de fierté et de richesse collective », explique la députée de Laporte et ministre responsable de la région de Montérégie, Nicole Ménard.

PROJETS

Outre la réfection du pont de l'autoroute 10 qui surplombe la rivière Richelieu entre Chambly et Richelieu, mentionnons les projets suivants : la reconstruction de la route 132, à Longueuil; la reconstruction du pont du 2^e Rang enjambant l'autoroute 20 à Sainte-Hélène-de-Bagot; la reconstruction du pont de la route 229 enjambant l'autoroute 20 et le réaménagement de deux intersections de la route 229, soit celle du chemin des Vingt et celle du chemin Nobel à Saint-Mathieu-de-Beloeil; l'asphaltage de l'autoroute 30, de l'autoroute 10 à la route 116 à Longueuil; la reconstruction d'un pont de

l'autoroute 15, au-dessus du boulevard Salaberry à La Prairie et la construction de l'autoroute 30 à Candiac, à Delson, à Saint-Constant et à Beauharnois.

La ministre Ménard se fait rassurante en ajoutant que la proportion des chaussées en bon état est passée de 63 % en 2006 à 69 % en 2010. Pour les structures, cette proportion est passée de 53 % à 61 % au cours de la même période. « En 2009, nous avons réussi à renverser la tendance en stoppant la dégradation des structures au Québec pour la première fois depuis 10 ans. En poursuivant ses investissements, le gouvernement continue d'améliorer le réseau routier québécois de même que la sécurité des usagers. »



Ces travaux sur le pont au-dessus de la rivière Richelieu ne sont qu'une partie du vaste programme du ministère des Transports du Québec pour 2010-2011.

*Félicitations à
Simard-Beaudry Construction
pour son bon travail.
Bon succès pour
ses projets futurs.*

RBQ : 8003-1362-45

ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN

- Industriel, commercial, municipal et institutionnel
- Éclairage extérieur complet
- Feux de circulation
- Travaux civils
- Maintenance et entretien
- Montage de panneaux
- Soutien technique
- Large inventaire de pièces
- Service d'urgence 24h/24

360, boul. Séminaire Nord, bureau 22
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) J3B 5L1
Tél. : 450-347-1996 • Montréal : 514-990-2568 • Téléc. : 450-347-8509
www.lmlelectrique.ca