



Par Bernard Gauthier

DEMANDE À LA HAUSSE DES ESSIEUX RELEVABLES



Depuis ces dernières années, bon nombre d'entreprises en transport choisissent de faire installer des essieux relevables sur leurs véhicules pour faire passer leurs camions 10 roues à 12 roues. La tendance semble lourde et bien installée à la lumière des entrepreneurs que nous avons rejoints.

Et pourquoi cette nouvelle tendance ? Les raisons sont purement économiques. Selon les conditions de travail et sur les routes où circulent les camions, plusieurs tâches peuvent être accomplies dans toutes les conditions sans crainte d'endommager quoi que ce soit. Le client utilise ou non son essieu relevable au moment convenu: déneigement l'hiver, terrassement en été, travaux d'asphaltage, gros et petits chantiers, terrains mous et accidentés, etc.

Les essieux relevables sont dotés d'une pluralité de conduits et de vannes qui permettent à l'air sous pression de passer rapidement des ressorts pneumatiques de levage aux ressorts pneumatiques de marche, lorsque le système est abaissé. L'air additionnel complète la source d'air normale de la source d'air comprimé du véhicule, pour fournir suffisamment d'air en temps voulu pour un fonctionnement efficace et en douceur des ressorts pneumatiques de marche, sans voilage ou rabattement excessif, maintenant ainsi une pression d'air adéquate pour l'ensemble du véhicule, laquelle est nécessaire au fonctionnement d'autres éléments du véhicule.

« La clientèle recherche des camions polyvalents capables de réaliser toutes sortes de contrats possibles. C'est une tendance qui a pris naissance il y a 3 à 4 ans. Cela surpasse toutes les autres sortes de configurations possibles », explique Martin Maheux, vice-président, SM Suspension.



SM Suspension : Alain Maheux, Président et Martin Maheux, Directeur de production

Camions lourds | Camion porteur

Bon an, mal an, SM Suspension procède à la modification annuelle de quelque 150 camions pour l'ajout d'essieux relevables. « Si j'ai un conseil à donner, le client devrait bien connaître ses besoins, de prendre le temps de s'informer pour choisir la bonne suspension, de comprendre les avantages et les inconvénients qui s'offrent et de faire attention d'être mal conseillé par des vendeurs un peu trop voraces », ajoute Martin Maheux.

Parfois, des changements d'essieux sont effectués à l'avant pour une capacité de charge dépassant les 12 000 livres afin d'atteindre les 16 000 livres. « C'est le cas pour une gratte à neige. Cela représente beaucoup de poids à l'avant. C'est la moitié du prix d'un essieu à l'arrière. Ce n'est pas fréquent que nous effectuons ce type de travail qui représente 10 % de nos activités », soutient M. Maheux.

Chez Les Modifications de Camions Tardif et fils, les suspensions relevables sont également très en demande pour leur polyvalence et leur légèreté. « Depuis 3 ans, nous avons de plus en plus de demande pour notre nouvelle suspension tandem Hybride, qui optimise la charge payante au maximum et une installation possible sur la plupart des camions. », indique Richard Tardif, président de l'entreprise.



Photo © Gracieuseté Modifications Tardif & fils

Les Modifications de Camions Tardif et fils offre quatre types de suspension:

- Suspension à essieu multiples directionnelle;
- Suspension tandem à balancier avec essieu directionnel;
- Suspension tandem Hybride avec essieu directionnel;
- Suspension relevable pneumatique et directionnelle.

À son avis, la tendance se dirige toujours vers le camion 12 roues. Premier fabricant de ce type de véhicule depuis 40 ans, Les Modifications de Camions Tardif et fils fabrique et installe des suspensions légère et résistante avec un minimum d'entretien et construit pour les véhicules d'aujourd'hui.

De son côté, Simard Suspensions, qui conçoit, fabrique et installe de nouvelles suspensions, croit que ce marché ne présente pas tellement de grandes innovations. « Chez nous, on se dirige plutôt vers des systèmes de suspensions et de directions qui sont plus performants pour diriger le braquage, la durée de vie et la facilité d'entretien. Et puisque le marché exige des produits toujours plus performants, plus légers et à des coûts d'acquisition plus abordables, c'est dans cette direction que nous visons pour répondre aux besoins du client », précise Georges Cloutier, directeur général adjoint de Simard Suspension.

Bien que les essieux relevables soient en demande, Georges Cloutier tient à préciser que son entreprise dispose de plusieurs centaines de configurations de suspensions et qu'il est, dit-il, « facile d'adapter nos produits à diverses applications et configurations. »

Prix

Comme tout produit de consommation, le client devrait comparer avant d'acheter. Attendez-vous de déboursier un montant variant de 21 000 \$ à 25 000 \$, main-d'œuvre incluse pour l'installation. Ce qui fait la différence dans le prix réside dans la capacité de charge : 16 000 ou 20 000 livres.

Est-ce que les prix ont tendance à s'emballer étant donné la forte demande ou à demeurer stables ? Pour Georges Cloutier de Simard Suspension, la réponse est simple. « Depuis quelques années,

thermoking.ca Appelez : **1-800-990-9662**

THERMO KING EST DU CANADA
Une division de Jonjo Transport Refrigeration Limited

Unités simple et multi-température pour remorques

PRECEDENT

Rencontre les normes EPA et Carb

HEAT KING
Protection maximum contre le gel

TRIPAC™ EVOLUTION
Meilleur système auxiliaire de l'industrie

Trouvez cette enseigne et une équipe d'experts saura vous servir

Québec	418-653-0863	Boucherville	450-655-9987
Montréal	514-333-5133	Vaudreuil-Dorion	514-333-5133
Toronto	(905) 564-2800	Ottawa	(613) 738-0540
Ayr	(519) 489-0140	Moncton	(506) 858-8849

ODG | ODGMYERGROUP

les coûts sont relativement stables. Toutefois en raison de la hausse des coûts d'énergie, de la matière première et de la main-d'œuvre, nous devons vivre avec cette réalité, c'est-à-dire qu'on note une légère augmentation des coûts de nos produits. »

Pour ce qui est des normes à respecter, les fabricants sont soumis aux règlements de sécurité de Transport Canada. Il en est de même au provincial avec la SAAQ qui vérifie la distance entre les essieux, laquelle doit être respectée selon les configurations de chaque véhicule.

Pour les véhicules usagés, la SAAQ a le plein contrôle de l'inspection, alors que les véhicules neufs relèvent de Transports Canada.

Modification de châssis

Rares sont les clients qui font appel à un expert pour modifier le châssis de leur véhicule. Pourquoi ? Selon Martin Maheux,



Kenworth T880 avec suspension relevable Simard AMS20SLA (Collaboration Kenworth Mtl)

Photo © Gracieuseté Simard Suspensions

les gens prévoient à l'avance ce qu'ils ont besoin comme modification de châssis. « Ce que nous voyons chez nous, c'est surtout la modification de l'empattement en allongeant le bâti. Autrement, ce sont surtout les fabricants d'équipements qui font cette tâche. »

Même discours chez Modification Tardif et fils. « Bien que nous soyons accrédités pour modifier des châssis, ce travail est secondaire chez nous. Ce n'est pas une demande fréquente des clients », précise Richard Tardif. ■

NOTRE MISSION : VOTRE ENTIÈRE SATISFACTION!



Nous vous offrons :

- Alignement
- Suspension
- Freins
- Entretien général
- et plus encore...

**Pour la modification d'empattement,
faites confiance à notre équipe spécialisée,
membre C.T.E.A. niveaux 1-2-3**

**Vérification
mécanique**
Mandataire

Société de l'assurance
automobile

Québec



MANDATAIRE SAAQ
véhicules de 4500kg ou plus

418 653-2812
www.micheljeffrey.com

Photo © Bertrand Chassé - ECGD