



Par Bernard Gauthier



L'ENTRETIEN DES CAMIONS À BENNE

RÈGLE NUMÉRO 1: LA LUBRIFICATION

Photo © TebNad

La lubrification rigoureuse et régulière de toutes les composantes d'un camion à benne est la règle la plus importante à respecter pour prolonger la durée de vie du véhicule. Sinon, le risque d'endommager une pièce est élevé avec l'effet domino que cela peut entraîner. Et le coût des réparations est très souvent onéreux. Alors, pourquoi négliger une lubrification hebdomadaire ou mensuelle sous prétexte d'un manque de temps ? Le jeu n'en vaut pas la chandelle et tous les conseillers interrogés sur cette question sont du même avis.

Pour ce qui est de la lubrification au niveau des suspensions, il s'agit d'une étape importante. Surtout pour les camions qui font beaucoup de route. «Une fois la semaine, je dirais que ce n'est pas exagéré pour éviter une usure prématurée. Lorsqu'il pleut, la graisse se mélange à l'eau qui entre dans des endroits non désirés. Voilà pourquoi il est important de lubrifier régulièrement. En hiver, je suggère de porter attention au type de lubrifiant pour éviter qu'elle ne fige par temps très froid. Même chose pour ce qui est des rotules de direction : lubrifier une fois la semaine n'est pas exagéré», explique Richard Tardif, président, Tardif & Fils Modifications de camions.

De son côté, M. Michel Jeffrey, fondateur de Suspensions & Ressorts Michel Jeffrey, tient les mêmes propos. «Les proprié-

taires de camions qui roulent dans la saleté devraient lubrifier leurs composantes toutes les semaines comme les axes de fusées et les rotules. La poussière de pierre et le sable sont des irritants qui endommagent des pièces s'il y a un manque de lubrification.»

Selon M. Jeffrey, l'entretien préventif tel que recommandé par la SAAQ prévoit qu'un camionneur doit au minimum faire inspecter son véhicule quatre fois par année indépendamment du kilométrage. Mais cette règle ne s'applique pas aux conducteurs qui roulent 5 000 kilomètres par semaine. «Il est certain que l'entretien revient à un rythme plus accéléré. Certains camionneurs viennent une fois par année et les problèmes sont nombreux, ce qui engendre des frais de réparation plus élevés.»

Alignement des roues et pression des pneus

La vérification de la pression des pneus est une autre étape cruciale pour éviter l'usure prématurée. «L'alignement des roues devrait être fait au moins une fois par année», ajoute Michel Jeffrey.

De son côté, Camion Remorque Révan est du même avis. Sylvain Grondin, directeur général de l'entreprise, ajoute qu'un entretien trimestriel est fortement suggéré, surtout à l'endroit des autovireurs maintenant obligatoires. «La remorque requiert autant d'attention que le camion. L'autovireur doit être lubrifié toutes les semaines, autrement il peut y avoir beaucoup de pression et cela peut abîmer la suspension.»

À son avis, le camionneur doit utiliser les bonnes graisses et les plastiques recommandés par le fabricant dans le fond de la benne pour empêcher les produits d'adhérer à la surface métallique au moment du déversement.

Autres vérifications

Une bonne vérification visuelle s'impose régulièrement à l'endroit des coussinets, des bras latéraux, des joints de conduite sur la servodirection, du niveau d'huile dans les roues et des différentiels avant et arrière. La sellette

CONCEPTION - FABRICATION - INSTALLATION
ÉLECTRIQUE - HYDRAULIQUE

SERVICE COMPLET
à un seul endroit

Brault Inc.

WWW.BRAULTALUMINIUM.COM

3543 RUE PRINCIPALE, DUNHAM
1-888-295-3440



NOTRE MISSION : VOTRE ENTIÈRE SATISFACTION!

**suspensions
& ressorts**
Michel Jeffrey
VENTE • DISTRIBUTION • INSTALLATION • SERVICE

Nous vous offrons :

- Alignement
- Transmission
- Freins
- Entretien général
- et plus encore...

Faites confiance à notre équipe d'experts,
mandataire SAAQ en vérification mécanique
pour les véhicules de 4500 kg ou plus.

**Vérification
mécanique**
Mandataire

Société de l'assurance
automobile
Québec

418 653-2812
www.micheljeffrey.com

Photo © Bertrand Chassé - BCGD



Photo © vanifan

La meilleure façon d'assurer une longévité à son véhicule est d'acheter une benne selon ses besoins.

d'attelage doit être vérifiée régulièrement : soudures, boulons et rivets ne doivent pas présenter de fissure au niveau du plateau principal.

Pourquoi lubrifier régulièrement la sellette ? En raison de ses contraintes permanentes qu'elle subit lorsque le véhicule est en pleine charge et que les conditions routières sont difficiles.

«En faisant de l'entretien préventif, les camionneurs vont économiser des milliers de dollars et prolonger la durée de vie de leur véhicule. Si le chauffeur n'a pas le temps de le faire, qu'il passe chez un garagiste. Ça prend tout au plus entre une heure et une heure et demie. Même la SAAQ fournit une trousse des étapes à suivre sur Internet pour un entretien préventif», poursuit Michel Jeffrey.

Cylindres hydrauliques

Les cylindres hydrauliques sont une autre partie majeure de l'entretien préventif. Ils doivent être bien lubrifiés aux bons endroits comme les trognons. «En aucun temps, il ne faut que des matériaux viennent obstruer les parties cylindriques pour éviter les égratignures et l'écoulement du lubrifiant. Et pour éviter l'endommagement des joints d'étanchéité, la benne ne doit jamais demeurer dans les airs. La partie métallique étant exposée à l'air, la rouille s'installe plus vite, surtout les jours de pluie»,

indique Michel Lévesque, représentant des ventes, Est du Canada, HYVA Hydraulique.

Michel Lévesque soutient qu'une bonne façon de faire lors du déchargement fait toute la différence. «Malheureusement, 95 % des camionneurs n'attendent pas que la benne soit descendue pour redémarrer. Et comme très souvent ils sont sur un terrain non plat, le camion avance en équilibre et c'est à ce moment-là que le cylindre se déforme et se met à couler. Or, si le camionneur attendait que sa benne soit complètement redescendue avant de partir, ça réglerait bien des problèmes.»

Une benne selon ses besoins

Pour Bennes de camions Lagacé, la meilleure façon d'assurer une longévité à son véhicule, est d'acheter une benne selon ses besoins. Est-ce que l'objectif est de transporter de la pierre, du sable, de la terre ou de la neige ? Selon Daniel Bibeault, gérant des ventes, tout se détermine à l'achat.

«Si la benne n'est pas conçue aux besoins du camionneur, il est certain qu'il aura des problèmes avant les autres. Et cela s'applique davantage à ceux qui recherchent le meilleur prix. Pour ma part, la meilleure protection contre l'usure prématurée est d'acheter la benne pour le travail recherché peu importe la marque du fabricant.» ■



Revan
camion remorque

**SUSPENSION ET ALIGNEMENT POUR
CAMIONS ET REMORQUES
MÉCANIQUE GÉNÉRALE ET
PROGRAMME PEP POUR TOUS VÉHICULES**

FIER DISTRIBUTEUR :
• INTERSTATE MCBEE
• ELCARGO
• HYVA
• DENESKO
• KEITH WALKING FLOOR



**SERVICE DE DÉPANNAGE 24H/7JOURS: 418 717-3826
418 837-2473 • 1 877 599-2473**
900 des Calfats, Lévis (Centre industriel Lauzon), QC G6V 9E6
www.camionrevan.com