

## DRAME

PAR BERNARD GAUTHIER

UN VOYAGE TOURNE AU CAUCHEMAR

# Sauvés d'une mort certaine en mer

À 21 h 15, dans la soirée du 29 mai, l'équipage du *Jet One*, un catamaran transportant 166 passagers, a lancé un appel de détresse à 30 km de l'île de Santorin, dans la mer Méditerranée. L'avant du bateau commençait à sombrer, et la mer était fort agitée: les vagues atteignaient 3 m de hauteur.



Le *Olympia Countess* est venu prêter main-forte au *Jet One*.

Les secours se sont immédiatement mis en branle. La garde maritime grecque a donné l'ordre aux navires qui étaient dans les parages du *Jet One* de se diriger vers lui. Deux heures plus tard, le *Olympia Countess*, un paquebot de croisière transportant plus de 1 000 personnes, est arrivé sur les lieux. Deux hélicoptères étaient déjà là: ils balayèrent la surface de l'eau avec de puissants projecteurs pour s'assurer qu'aucun passager n'était tombé par-dessus bord. *J'ai vu ma sœur défilier sous mes yeux en quelques secondes*, explique Danièle Denuit, une Française de La Rochelle. *J'étais certaine que ma dernière heure était venue. J'ai eu très peur et je me suis demandé si fallait venir avec mes trois enfants. Mais, dès que j'ai aperçu au loin les premières lumières du paquebot, j'ai su que fallait rien tenir.*

Le catamaran s'est mis à pencher de plus en plus vers la droite, et l'eau a

commencé à pénétrer rapidement à l'intérieur. Puis, un petit bateau de la garde maritime grecque est arrivé. On a alors commencé à transférer des passagers dans des chaloupes. Comme la mer était déchaînée, l'opération était très périlleuse. Plusieurs personnes ont dû sauter à l'aveuglette dans les petites embarcations en suivant les directives des sauveteurs. Après plusieurs heures, au beau milieu de la nuit, les premiers naufragés du *Jet One* ont réussi à monter à bord de l'*Olympia Countess*.

### UN SILENCE DE MORT

Mme Denuit venait de passer deux semaines en Crète lorsqu'elle a pris le *Jet One* pour découvrir la magnifique Île de Santorin et faire connaissance avec ses habitants. *Mes moments où nous devions repartir le temps était mesurés, incertain-elle. Néanmoins, le capitaine a pris la décision de lever l'ancre. À mi-chemin*



Danièle Denuit, une rescapée

entre Santorin et l'île de Crète, la mer était si houleuse que j'ai eu l'impression d'entrer à trois reprises dans un mur d'eau et de foncer à l'intérieur d'un trou noir. Puis, l'avant du bateau a pris l'eau, et un signal de détresse a été lancé." Un autre Français, Benyahia Djemot, affirme que le capitaine a ralenti lorsque des vagues de 3 à 4 m ont submergé l'avant du catamaran. *J'ai vu que de l'eau m'envahissait du plafond et j'ai aperçu la fumée rouge des fumigènes près des hublots. N'y avait du bruit partout, et des objets tombaient par terre. Nous avions tous pris nos gilets de sauvetage. Personne ne parlait ni ne parlait; nous avions que le danger nous guérait. Certains passagers ne pouvaient contenir leurs larmes mais, à part ça, c'était le silence complet." Finalement, le sauvetage aura duré neuf heures. Signalons qu'il n'y avait aucun Canadien à bord du bateau.*

### ENQUÊTE

Le *Jet One* a été remarqué par la garde maritime afin que des experts puissent l'examiner de plus près. Selon certains rumeurs, la coque avant du catamaran a été endommagée lors du départ de Santorin, et la compagnie maritime a obligé le capitaine à prendre la large. *Je ne me souviens plus juraux à bord de ce genre de bateau*, conclut Mme Denuit, *à moins que le trajet soit très court et que les conditions météorologiques soient bonnes.*

Le gouvernement grec mène une enquête afin de savoir qui est responsable de cette catastrophe. Rappelons qu'en septembre 2000 un traversier avait coulé au large de l'île de Paros, ce qui avait provoqué la mort de 80 passagers. **CG**