

# 18<sup>e</sup> SEMAINE NATIONALE DU CAMIONNAGE DENIS CODERRE ANNONCE UN PARTENARIAT AVEC CARGOM

Par Bernard Gauthier

À Montréal, les problèmes de circulation et de chantiers de construction entraînent des défis de taille pour toutes les entreprises de transport. Livrer les produits dans les temps requis relève du miracle. Le maire Denis Coderre a promis que des solutions seront appliquées dans un temps rapproché. Une première mesure a été annoncée au cours de la 18<sup>e</sup> semaine nationale du camionnage, lors de la soirée de l'industrie 2016 de l'ACQ : un partenariat entre la Ville de Montréal et CargoM.

Qu'est-ce que CargoM? Il s'agit d'une application développée en 2012 permettant aux chauffeurs d'emprunter le meilleur chemin, en temps réel, selon différents critères personnels, les travaux de chantier en cours, les restrictions aux véhicules lourds dans certaines zones et la circulation sur l'ensemble du territoire montréalais.

« L'application CargoM est un outil technologique supplémentaire pour aider en amont le camionneur à mieux se déplacer. Nous travaillons de façon intégrée et non en vase clos. La cohabitation et l'inclusion sont nécessaires pour réussir », a exprimé le maire de Montréal, Denis Coderre, lors de son allocution à la Soirée de l'industrie du camionnage.

Réunies à Montréal pour écouter le message du maire Coderre et de dirigeants de l'industrie, quelque 300 personnes œuvrant dans l'industrie ont accueilli chaleureusement les propos des invités. CargoM s'inscrit dans la suite logique de la Grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal. Tous les membres de la Grappe ont accès gratuitement à l'application.

## Objectifs de CargoM

CargoM est l'aboutissement d'un long travail de réflexion et de recherche. L'objectif est de regrouper tous les intervenants de la logistique et transport de marchandises du Grand Montréal sous un même chapeau. Ainsi, la cohésion, la compétitivité, la croissance et le rayonnement seront d'autant plus faciles à atteindre.

Pour y parvenir, cinq mesures doivent être mises en place :

- Mettre en place des projets structurants ;
- Faire connaître le positionnement de Montréal comme plaque tournante du transport de marchandises ;
- Assurer le partage des pratiques et des technologies de pointe ;
- Promouvoir l'harmonisation et la simplification de la réglementation ;
- Favoriser l'attraction et la rétention de la main-d'œuvre.

« Heureusement, la technologie se joint à nous. Il y a seulement 4 ou 5 ans, je n'avais pas les réseaux de



Denis Coderre, maire de Montréal

communication avec le ministère à l'égard des chantiers, de la circulation, nous n'avions pas cette table mobile. Comme les industries, les maires ont l'obligation de se réunir pour échanger et trouver des solutions. Le défi sera d'en arriver à arrimer et conjuguer les idées de tout le monde pour qu'elles soient viables sur le terrain », affirme le président-directeur général de l'Association du camionnage du Québec (ACQ), Marc Cadieux.

« L'application CargoM est un outil technologique supplémentaire pour aider en amont le camionneur à mieux se déplacer »

- Denis Coderre, maire de Montréal

Au cours de la prochaine décennie, CargoM a pour mission de faire du Grand Montréal une plateforme multimodale reconnue. L'environnement, la compétitivité de ses partenaires d'affaires et le développement économique sont au cœur des priorités.

### Statut de métropole

En réaffirmant que Montréal obtiendra le statut de métropole au cours des prochains mois grâce à une nouvelle loi provinciale, le maire Coderre n'a pas caché son enthousiasme. « Cela va nous permettre d'avoir une marge de manœuvre, des outils supplémentaires et une capacité décisionnelle. Le statut de métropole est une porte d'entrée vers des prises de décisions beaucoup plus rapides et faites collectivement. »

Pour Marc Cadieux, le maire a la volonté de trouver des solutions avec tous les acteurs. « Il est très ouvert aux suggestions. Cela permet à tout un chacun d'exprimer ses contraintes. Plusieurs défis nous attendent avec les travaux entourant l'échangeur Turcot, le tunnel Louis-Hyppolite-Lafontaine et l'autoroute Bonaventure notamment. »

### Changements déjà amorcés

Bien que bon nombre de solutions seront appliquées au cours des prochains mois – il reste à les définir – plusieurs transporteurs ont déjà pris des initiatives pour minimiser les impacts économiques. Des expéditeurs et des manufacturiers ont été approchés pour revoir les heures de livraison avec les entreprises de transport. Les demandes sont généralement bien accueillies



Marc Cadieux, président-directeur général, ACQ

entre les diverses parties. « La logistique est le nerf de la guerre. Comment gérer l'information et les parcours dans la circulation, voilà un immense défi pour tous les intervenants », précise Marc Cadieux.

**Tassez-vous!**  
Manufacturier d'équipements de déneigement et de déglacage  
19 rue Côté, Mercier, QC, J6R 2B9 - Tél.: (450) 691-2967 Fax: (450) 691-2830

**CÔTÉ**®  
Depuis 1929 Since

**w-cote.com**