



VOLS DE CAMIONS ET D'ÉQUIPEMENTS

Comment bien protéger sa flotte

par Bernard Gauthier

Le nombre de poids lourds rapporté volés n'est pas à la baisse. Loin de là. Selon la Sûreté du Québec, des criminels ont mis la main sur 92 fardiers, semi-remorques et autres véhicules en 2014, comparativement à 65 un an auparavant. En 2012, on rapportait à 86 le nombre de camions volés.

À la Sûreté du Québec, la sergente Mélanie Dumaresq indique qu'il est difficile d'expliquer ou de commenter les statistiques sur les raisons pour lesquelles certaines années sont pires que d'autres. « *Effectivement par le passé, des enquêtes effectuées par nos policiers ont permis de démanteler des réseaux de voleurs de véhicules lourds. Mais il ne s'agit pas seulement de réseaux, il y a aussi des individus non reliés à ces réseaux qui s'adonnent à ces activités illicites.* »

Ce constat pose la question suivante: qu'est-ce que les propriétaires peuvent faire pour contrer le vol et quels sont les outils disponibles sur le marché pour décourager les criminels de passer à l'action?

GPS

Le repérage par géolocalisation en temps réel est certainement l'outil le plus répandu. Il permet de suivre tous les véhicules via une interface d'un fournisseur Internet. Certes, le GPS génère une multitude d'informations comme les arrêts obligatoires, le temps de freinage, l'accélération et le respect des limites permises, mais il est très utile en cas de vol, explique Éric Gauthier, président et concepteur de TrakGPS.

« *Lorsque le camion se déplace dans une zone non prévue à son horaire, nous pouvons le localiser et lui envoyer un message texte ou un courriel pour arrêter le véhicule. Le voleur est alors immobilisé. Et si la batterie est retirée du véhicule, le système peut conti-*

SAVIEZ-VOUS QUE...

«Au cours des 5 dernières années, nous avons eu probablement 100 vols rapportés et nous les avons tous relocalisés à l'intérieur de quelques minutes.»

- André Boulay, vice-président, technologie, TAG Tracking

nuer de transmettre les données parce qu'il dispose de sa propre batterie interne. »

Toutefois, les réseaux de voleurs bien établis utilisent très souvent des brouilleurs d'ondes pour éviter d'être repérés. Et dans ce cas, on peut se poser la question suivante : le GPS ne perd-il pas son utilité pour retracer un camion volé? « Ce que je peux dire, c'est que le GPS aura émis sa dernière position avant le début du brouillage d'ondes. Et même si la position est brouillée, le GPS va néanmoins continuer d'envoyer des alertes en temps réel, ce qui va nous aider à localiser le véhicule volé », poursuit Éric Gauthier.

Le prix d'achat d'un système TrakGPS varie de 200 \$ à 1 000 \$, selon le modèle choisi. À cela, il faut ajouter les coûts mensuels des transmissions, que ce soit par satellite ou cellulaire.

Un second fabricant, CelluTrak, vient de conclure une entente avec CAA Québec pour assurer la direction des opérations au Québec. C'est ce que nous a indiqué une porte-parole de l'entreprise à Toronto. Le contenu de l'entente sera dévoilé en septembre.

De son côté, le leader mondial en repérage de véhicules volés, Lojack, a annoncé la fermeture de ses opérations au Québec et en Ontario. L'entreprise concentrera ses activités aux États-Unis.

Nouveau concept

Un quatrième joueur, TAG Tracking, propose un concept différent du GPS qui semble porter fruit depuis son arrivée sur le marché en 2010, selon André Boulay, vice-président technologie. L'entreprise se spécialise essentiellement dans le repérage de véhicules volés et ne fait aucune acti-

vité de géolocalisation ou de gestion de flottes de véhicules ou d'employés.

TAG Tracking a mis au point de petits dispositifs munis de batteries au lithium qui émettent des signaux sur la bande FM. Pour localiser un véhicule volé, TAG Tracking va alors coordonner les signaux pour créer une position géographique. De 3 à 12 dispositifs par véhicule peuvent être posés. « S'il n'y a qu'un seul dispositif, le voleur va le localiser et le retirer. Quant à l'utilisation d'un GPS comme moyen de repérage, ce n'est pas très utile puisque la personne mal intentionnée va se procurer un brouilleur d'ondes qui nous empêche de bien faire notre travail. Par conséquent, la clé du succès repose sur la présence de plusieurs de nos petits dispositifs sans fil cachés à travers le véhicule », estime André Boulay.

En outre, les dispositifs de TAG Tracking sont des transpondeurs, pas plus gros qu'un grain de riz, possédant leur propre numéro de série. Or en cas de vol d'un véhicule vendu à la pièce, le dispositif identifie les composantes comme objet volé, ce qui est beaucoup moins intéressant dans le milieu criminel. Les unités TAG sont facilement repérables par des véhicules terrestres et des avions légers.

Ce dernier ajoute que la première tâche de TAG Tracking est la prévention. Tous les véhicules munis de dispositifs du fabricant sont burinés et un logo est apposé bien en vue pour décourager le vol. « Au cours des cinq dernières années, nous avons

eu probablement 100 vols rapportés et nous les avons tous relocalisés en quelques minutes seulement. À lui seul, le logo réduit l'instance de vol de 99 % . »

Pour ce qui est de savoir si la Sûreté du Québec favorise une technologie plus qu'une autre, impossible de le savoir. « Nous n'émettons pas d'opinion ou de commentaire sur des produits ou compagnies », précise Mélanie Dumaresq.

Quelques conseils

D'entrée de jeu, la Sûreté du Québec estime qu'un grand nombre de vols sont le résultat de la négligence des propriétaires qui laissent leurs clés dans le véhicule ou qui oublient de bien verrouiller leurs portières. Ces vols se produisent en majeure partie au domicile des gens et dans les stationnements publics. Afin d'éviter ce genre d'ennuis, voici quelques conseils :

- Munissez-vous d'un système d'alarme et d'un anti-démarrreur
- Stationnez votre camion dans un endroit bien éclairé et achalandé
- Gardez les clés sur vous
- Ne laissez jamais le moteur tourner si vous laissez votre véhicule sans surveillance
- Ne conservez pas les clés de votre maison sur le même trousseau que vos clés de camion
- Assurez-vous qu'aucune description sur votre porte-clés ne permet d'identifier votre véhicule. ❖



SPL ÉVÉNEMENTS
LE SPÉCIALISTE TECHNIQUE ÉVÉNEMENTIEL

PROPRIÉTÉ DE INVESTISSEMENT BLL



SPL Événements est une entreprise spécialisée :

- Sonorisation • Vidéo • Éclairage • Artistes

Nous offrons à notre clientèle des services de qualité autant pour organiser, administrer, créer ou gérer votre événement.

SPL Événements est là pour vous guider à réaliser :

- Festival • Party de Noël • Gala • Congrès
- Lancement de nouveaux produits ou services
- Soirée pour souligner les années de services (15, 20, 25 ans... Etc)

Tout en respectant votre budget.

Fier collaborateur des Promotions André Pageau inc., pour tous les Salons industriels.

www.splevenements.com ■ Québec 418 681-1160 ■ SF 1 800 772-8161 ■ info@splevenements.com