

UNE NOUVELLE COMPAGNIE AÉRIENNE AU QUÉBEC

Par Bernard Gauthier

Les dirigeants de Chrono Aviation, M. Vincent Gagnon et M. Dany Gagnon. L'entreprise a comme priorité la sécurité, le confort des passagers et le service personnalisé.

Chrono Aviation a pris son envol au mois de novembre dernier et depuis son lancement, la jeune compagnie de nolisement fait beaucoup parler d'elle au Québec. Avec ses appareils Pilatus PC-12 de dernière génération, Chrono Aviation a comme priorité la sécurité, le confort des passagers et le service personnalisé.

L'entreprise veut répondre à la demande grandissante de nolisement vers le Nord-du-Québec, mais aussi partout ailleurs au Canada et aux États-Unis. Elle a été fondée par deux pilotes, Vincent Gagnon et Dany Gagnon. « Nous avons embauché une dizaine de pilotes et d'employés professionnels; nous sommes propriétaires de nos appareils. Nous ne voulons pas faire les erreurs des autres et nous voulons une qualité de services supérieure à ce qui se fait au Québec », explique Vincent Gagnon, qui a plus de 20 ans d'expérience dans l'aviation, dont une quinzaine à titre de pilote d'Airbus chez Air Canada.

Dany Gagnon, qui est également pilote professionnel depuis 10 ans, précise que l'entreprise dessert les marchés de Toronto, de Montréal, d'Ottawa, de New York, de Boston, de Miami et du Nord-du-Québec comme Kuujuaq, Wabush, Puvirnituq, Arctique Bay et bien d'autres. « Nous misons énormément sur la fiabilité de nos appareils. Les gens d'affaires de Québec ont besoin de ce nouveau service; la demande est très forte », indique pour sa part Vincent Gagnon.

DEMANDE À COMBLER

Plan Nord ou pas, l'activité économique intense dans le Nord-du-Québec justifie, selon les deux propriétaires, l'arrivée de leur compagnie aérienne pour combler la demande des entreprises des secteurs des mines et de la construction.

« Depuis février, nous avons ajouté un deuxième appareil à notre flotte. Les deux avions d'une capacité de neuf passagers chacun sont ultra confortables et silencieux. Nous sommes convaincus que les clients apprécieront le concept », ajoute Dany Gagnon.

Selon Vincent Gagnon, 95 % de la clientèle de Chrono Aviation est composée de firmes qui exploitent ou fournissent des ressources dans le Nord.

« L'autre 5 % provient des gens plus fortunés qui souhaitent partir en vacances en restant maître de tous leurs déplacements. »

SÉCURITÉ

Les dirigeants de Chrono Aviation insistent sur le fait qu'ils font les choses différemment et qu'ils exploitent leur entreprise avec une philosophie qui sort du modèle traditionnel. « Depuis plusieurs années, nous nous sommes rendu compte que toutes les compagnies de nolisement opéraient avec le même moule : des appareils des années 1970 ou 1980, qui coûtent beaucoup moins cher à l'achat et qui permettent la vente de vols dans une constante guerre de prix. Or, nous croyons que de plus en plus de passagers sont prêts à investir quelques dollars de plus pour assurer leur sécurité », précise Dany Gagnon.

Ce dernier ajoute que rien n'est épargné pour garantir la sécurité des passagers. « Tout notre argent est mis dans la qualité de l'avion et de la formation du personnel, ce qui est pour nous le nerf de la guerre. Nous vendons des vols oui, mais nous vendons avant tout de la sécurité. »

La décision d'investir plusieurs millions de dollars sur des appareils Pilatus PC-12 était toute naturelle pour les propriétaires de Chrono Aviation. En 1999, ce type d'appareil a été déclaré le plus sécuritaire au monde dans sa catégorie.



Chrono Aviation utilise des appareils de dernière génération, équipés des plus récents systèmes de navigation.

La formation des pilotes se déroule de la même façon que dans les plus grandes compagnies aériennes. « J'applique les notions que j'ai apprises chez Air Canada. Tous nos pilotes reçoivent une formation sur simulateur, en plus de l'entraînement en vol. De plus, nous innovons en entraînant nos copilotes au même niveau que les commandants, question de doubler la sécurité dans la cabine de pilotage », indique Vincent Gagnon.



Les deux avions d'une capacité de neuf passagers chacun sont ultra confortables et silencieux.



Chrono Aviation exploite des appareils Pilatus PC-12 comme celui-ci.

Parmi les engagements de Chrono Aviation, notons les points suivants au sujet de la sécurité :



Parmi la clientèle de Chrono Aviation, 95 % est composée de firmes qui exploitent ou fournissent des ressources dans le Nord.

- L'entretien des avions n'est pas et ne sera jamais compromis pour offrir des prix compétitifs. Les programmes de suivi et d'entretien dépassent largement les exigences de Transport Canada et sont les plus stricts de l'industrie.

- L'entreprise, qui est dirigée par un pilote d'Air Canada ayant plus de 20 ans d'expérience avec les plus hautes normes de l'aviation, met concrètement l'accent sur le choix et la formation de ses pilotes.

- Fière d'être à la fine pointe de la technologie, Chrono Aviation utilise des appareils de dernière génération, équipés des plus récents systèmes de navigation, ultra silencieux et confortables tels que le Pilatus PC-12.

CROISSANCE

L'entreprise connaît une expansion très rapide puisque d'ici l'automne prochain, les copropriétaires prévoient ajouter un troisième appareil. De plus, Chrono Aviation est la première entreprise spécialisée dans la gestion d'aéronefs à Québec. Ce concept d'affaires s'adresse aux compagnies ou aux particuliers qui veulent s'acheter un avion sans avoir à l'exploiter. « Nous conseillons le client pour lui faire acheter l'avion qui lui convient le mieux et qui serait le plus rentable. Nous nous engageons aussi à rentabiliser l'avion quand il est inutilisé pour maximiser l'investissement. En gros, le client profite à 100 % de son achat en éliminant tous les casse-têtes possibles », conclut Vincent Gagnon.

SERVICES

Malgré son tout jeune âge, Chrono Aviation propose une gamme de services très flexible et adaptée aux besoins des clients.

- Un service de nolisement 24 heures par jour, 7 jours par semaine;
- Un départ à moins de deux heures d'avis;
- Un accès aux aéroports munis de courtes pistes en gravier ou délaissés pour les vols réguliers;
- Des terminaux FBO privés offrant discrétion et rapidité;
- Un service de traiteur personnalisé.

CHRONO AVIATION

230, Avenue 2, Aéroport international Jean-Lesage
Québec (Québec) G2G 2T2
Tél. : 418-529-4444
www.chronoaviation.com



La réservation d'un avion peut se faire en ligne à www.chronoaviation.com. Basée à l'aéroport Jean-Lesage de Québec et ayant des bases satellites à Rimouski, Bagotville, Sept-Îles et Montréal, Chrono Aviation est proche de vous partout.

Avis de nomination

Le conseil d'administration de Hewitt Équipement Limitée est heureux d'annoncer la nomination de James (Jim) Hewitt à titre de Président du conseil et Chef de la direction; et de Stéphane Guérin à titre de Président et Chef de l'exploitation de l'organisation et de ses compagnies affiliées.



Jim Hewitt a joint l'organisation en 1968 et occupait le poste de Président et Chef de la direction depuis 1983. Sous sa gouverne, l'entreprise a connu une croissance significative en offrant à ses clients un *Service par Excellence*.



Stéphane Guérin CPA, CA a joint l'entreprise en 2009 à titre de Vice-président Finances et Chef de la direction financière. En 2010, il a été nommé Vice-président exécutif et Chef de l'exploitation. Auparavant, M. Guérin a oeuvré plus de 15 années dans l'industrie aéronautique.

Hewitt Équipement Limitée a été fondée par feu Robert Hewitt en 1952. La Compagnie est le concessionnaire autorisé Caterpillar pour le Québec et l'ouest du Labrador; et, depuis 1995, de par sa filiale Atlantic Tractors & Equipment Ltd., est également le concessionnaire autorisé Cat pour les provinces des Maritimes.

