



d'expérience, réalise ses activités principalement dans l'est du pays dans des projets d'immeubles de bureaux, industriels, commerciaux et institutionnels. Mentionnons que Divco a remporté plusieurs prix, dont celui qui est attribué au meilleur constructeur de l'année, et qu'elle a été lauréate dans la catégorie « Qualité » des Grands Prix québécois du béton.



La visibilité, les services et l'accès offerts aux locataires sont inégalés.

Prix d'excellence en construction en acier, Maison OACI

Triad

18, Place Triad, bureau 200, Pointe-Claire (Québec) H9R 0A2

Téléphone : 514-738-1253 1-888-738-1253 Télécopieur : 514-342-3434

www.triadinc.ca

Heureux partenaire de votre succès!



On vous offre le luxe abordable, le design raffiné et la fonctionnalité.



14360, boul. Gouin Ouest
Pierrefonds (Québec) H9H 1B1
www.dimstone.ca Tél. : 514-626-4442
Télééc. : 514-626-4470

Autoroute 30

**Le tronçon Jean-Leman :
fin prêt cet automne**

Par Bernard Gauthier

Voilà une nouvelle qui réjouira plus d'un automobiliste. Le tronçon Jean-Leman de l'autoroute 30, sur la Rive-Sud de Montréal, à Candiac, sera ouvert à la circulation cet automne. Cette partie de 3,5 kilomètres permettra de rejoindre l'autoroute 30 et de franchir l'autoroute 15.



Mise en place du béton pour la construction du poste de pompage.

**Savoir TRACER
son chemin**



**Nous sommes fiers d'avoir
collaboré au projet de
prolongement de l'autoroute 30.**



450 668-0300 • www.signalisationsrc.com

Les Signalisations R.C. Inc.

Les travaux ont démarré en novembre 2009 et sont le fruit d'un partenariat public-privé. L'avantage de cette portion d'autoroute, dont le coût s'élève à 62 millions de dollars, est qu'elle permettra d'éviter de surcharger l'échangeur de l'autoroute 15 et de la route 132, qui est déjà très utilisé par les automobilistes, et d'assurer ainsi la fluidité de la circulation.



Mise en place des formes pour la construction de la dalle du pont d'étagement de l'autoroute 30 en direction est, qui passe au-dessus de la route 930.

Particularités du chantier

Le tronçon Jean-Leman a présenté son lot de défis aux travailleurs du chantier! D'abord, la construction du pont ferroviaire du CFCP a nécessité des travaux de dynamitage, le déplacement de deux fibres optiques et le déplacement temporaire d'une voie ferrée. Une excavation majeure de 18 mètres est devenue obligatoire pour la construction de la station de pompage. Le maintien et la gestion lors de la construction des quatre ponts d'étagement qui passent au-dessus de l'autoroute 30 existante a aussi représenté un travail de taille. Finalement, le déplacement d'une ligne aérienne d'Hydro-Québec a été nécessaire pour modifier l'axe du chemin municipal Candiac.

Demix et L.A. Hébert

Les travaux de l'autoroute 30 à la hauteur de Jean-Leman ont été réalisés par le consortium Demix Construction et L.A. Hébert. « Nous avons le mandat d'exécuter les travaux relatifs au recou-

Au final, ce projet comprendra un pont ferroviaire pour le chemin de fer Canadien Pacifique (CFCP), cinq ponts d'étagement, des buttes anti-bruit, une station de pompage, des chaussées en béton de ciment et en béton bitumineux, et un bassin de rétention. Des travaux d'éclairage, de supersignalisation et de drainage ont également été réalisés. Pour ce qui est de l'aménagement paysager, il sera fait l'an prochain.



Mise en place des formes pour la construction de la dalle du pont d'étagement de l'autoroute 30 en direction est, qui passe au-dessus de la route 930.

Demix
Construction

Une division de Holcim (Canada) inc.



L.A. HÉBERT

vrement de chaussées de béton, aux structures et aux ponts, de même qu'à une station de pompage. Quant à l'équipe de L.A. Hébert, sa tâche était de réaliser les travaux de terrassement, de drainage et de fondation », explique Pierre-André Matton, directeur général à Demix Construction.

L'enveloppe totale de 60 millions de dollars a été répartie de la façon suivante : 30 millions de dollars pour Demix Construction, 25 millions de dollars pour L.A. Hébert et 5 millions de dollars pour divers sous-traitants. « À Demix, il s'agit d'un projet majeur puisque c'est la première fois que nous réalisons autant de ponts et de structures autoroutières. »

Autoroute de contournement

L'achèvement de l'autoroute 30 a pour but de doter la région métropolitaine d'une voie de contournement par le sud afin de décongestionner le réseau autoroutier de la métropole en offrant un itinéraire de rechange aux véhicules de transit. De plus, il favorisera l'intégration des autoroutes 10, 15, 20, 30, 40 et 540 dans un réseau plus performant.

Compte tenu de la croissance démographique en Montérégie, le réseau routier existant est déjà fort achalandé et il ne suffira plus à la demande dans quelques années. L'autoroute 30 contribuera certainement à décongestionner les tronçons des routes 132 et 201 où la circulation est actuellement difficile.

L'autoroute 30 est un axe routier névralgique pour la région de la Montérégie. « Ce grand projet consolidera le développement économique de la

Montérégie en positionnant la région au cœur du corridor de commerce est-ouest. Par ailleurs, en permettant la circulation de Châteauguay à Candiac via l'autoroute 30, les déplacements de plusieurs usagers seront grandement facilités. Ce nouveau tronçon autoroutier, qui apportera une valeur ajoutée à la région, sera sans contredit un levier économique supplémentaire pour saisir de nouvelles occasions d'affaires », a souligné la ministre du Tourisme, Nicole Ménard.



armtec
VISION | BÂTIR

PONCEAUX, ÉGOUTS, DRAINAGE

AMÉNAGEMENT URBAIN

ÉCRANS ANTIBRUIT

ÉLÉMENTS ARCHITECTURAUX
ET STRUCTURAUX

www.armtec.com
1-800-363-1458

Notre équipe est fière d'avoir collaboré à l'accomplissement de ce projet.