

Reprise normale en octobre à la hauteur de Saint-Nicolas

Par Bernard Gauthier

Les travaux d'asphaltage sur l'autoroute 20, près de Québec, prendront fin bientôt. En fait, Les Entreprises Claude Chagnon confirment que la circulation reviendra à la normale en octobre.

Depuis juillet 2010, les automobilistes qui circulent sur l'autoroute 20 de Montréal vers Québec, à la hauteur de Saint-Nicolas, doivent rouler sur la voie en direction ouest pendant huit kilomètres. « Pour effectuer les travaux, il a fallu



La fin des travaux est prévue en octobre prochain.

élargir la voie en direction ouest pour faire circuler les automobilistes à contresens, ce qui nous permet de réaménager complètement la chaussée en direction est », explique Stéphane Pelletier, chargé de projet chez Les Entreprises Claude Chagnon.

Entre les sorties 291 et 305 (route Lagueux), la durée de vie utile de la chaussée était terminée. Les travaux étaient devenus nécessaires depuis longtemps. Ce projet de 15,5 millions de dollars du ministère des Transports du Québec (MTQ) prévoyait l'excavation de la chaussée existante, puis la pose d'une nouvelle chaussée de béton avec des joints tous les cinq mètres. Des glissières de sécurité ont aussi été posées. « Au plus fort des travaux, nous étions jusqu'à une soixantaine de travailleurs sur le chantier en tenant compte des employés qui ont procédé aux travaux d'excavation. Tout sera terminé à la fin du mois d'octobre prochain. L'échéancier était très serré, mais l'important est d'avoir réussi à atteindre l'objectif. »

Mentionnons que les deux voies, qui circulent en sens inverse sur la voie ouest, sont séparées par des blocs de béton de type « New Jersey ». Selon le MTQ, ces aménagements temporaires ont fait leurs preuves en diminuant les risques potentiels de congestion.

CHAUDIÈRE-APPALACHES

À la fin de cette année, des investissements routiers de 286,6 millions de dollars



35 ANS

Fière partenaire de
Les Entreprises Claude Chagnon

NOS SERVICES

- 1 Béton moulé (coffrage coulissant)
- 2 Enfouissement d'utilités publiques
- 3 Planage-micro planage-stabilisation
- 4 Pulvérisation et stabilisation
- 5 Recyclage, concassage et tamisage
- 6 Location d'équipements spécialisés
- 7 Bandes rugueuses

Entrepreneur général

435, rue Fichet, Beauport, Québec G1C 6Y2
T : 418 663-3698 F : 418 663-7101 Courriel : jle@jle-inc.com
www.jle-inc.com



Gilles
AUDET
EXCAVATION inc.

Licence R.B.Q.: 5597-8845-01

Une équipe d'expérience qui vous assure qualité et efficacité
UN PARTENAIRE À LA HAUTEUR

NOTRE ÉQUIPE EST FIÈRE D'ÊTRE ASSOCIÉE AU PROJET
DES ENTREPRISES CLAUDE CHAGNON INC. SUR L'AUTOROUTE 20 EST.

611, route Bégin, Saint-Anselme (Québec) G0R 2T0
Tél. : 418-885-4438 Téléc. : 418-885-8137 www.audetexc.com

auront été faits dans la région de la Chaudière-Appalaches. Cette somme inclut une contribution de 44,2 millions en provenance de différents partenaires. Les travaux s'inscrivent dans le vaste plan de redressement du réseau routier que le gouvernement a entrepris et auquel plus de 3,9 milliards de dollars seront consacrés en 2011-2012.

Dans l'ensemble du Québec, la saison 2010-2011 a été très active et le bilan démontre que les objectifs ont



Le contrat de réfection a été alloué aux Entreprises Claude Chagnon.

et un résultat tangible de l'engagement du gouvernement à l'égard de l'amélioration du réseau routier et des usagers de la route », a déclaré le ministre responsable de la région de la Chaudière-Appalaches, monsieur Laurent Lessard.

CADENCE DES TRAVAUX

Les travaux sur l'autoroute 20 à la hauteur de Saint-Nicolas ne sont que le prélude de bien d'autres chantiers qui sont en cours ou qui démarreront sous peu dans la région de la Chaudière-Appalaches. Le MTQ prévoit mener des activités sur 146 chantiers, ce qui représente tout près de 4 000 emplois.

La programmation des travaux routiers 2011-2012 pour la région de la Chaudière-Appalaches est établie en fonction de quatre grands axes

d'intervention : la conservation des structures, la conservation des chaussées, l'amélioration du réseau routier et le développement du réseau.

On prévoit que 168,7 millions de dollars seront consacrés à la conservation des actifs et à l'amélioration du réseau routier. De façon plus détaillée, les investissements se répartissent de la façon suivante :

- Conservation des chaussées : 63,5 millions
- Conservation des structures : 63,9 millions
- Amélioration du réseau routier : 41,2 millions
- Développement du réseau routier : 117,9 millions



Il s'agit d'un projet de 15,5 millions de dollars.

été atteints et même dépassés. Pendant cette période, la proportion de chaussées en bon état a continué de progresser, atteignant 72,2 % cette année. En ce qui concerne les structures, 66 % d'entre elles sont maintenant en bon état comparativement à 53 % en 2006, ce qui représente un bond de 13 %. « Il s'agit du meilleur bilan depuis 1999



Les travaux touchent une distance de 8 kilomètres entre les sorties 291 et 305.

Parmi les principaux projets, mentionnons :

- la reconstruction de la route 116, à l'intersection de la route 273 Sud, à Saint-Agapt;
- la reconstruction du pont enjambant la rivière Chassé sur la rue Notre-Dame Nord, à Sainte-Marie;
- la réfection de plusieurs ponceaux sur la route 173 à Beauceville;
- la réfection de la route 173 à Sainte-Marie, à partir de la route 112 Est à Vallée-Jonction sur 6,7 kilomètres en direction nord;
- la reconstruction du 6^e Rang Ouest, du chemin de la Grande-Ligne à la route 275, à Saint-Odilon-de-Cranbourne.



Usine portable Érié installée à Saint-Apollinaire



Votre défi

Unibéton et Béton Miroc, divisions de Ciment Québec inc., possèdent des usines fixes ou mobiles et un parc de bétonnières permettant de réaliser vos projets partout au Québec.

Notre polyvalence

Pour le projet de l'autoroute 20 – Jean Lesage, Ciment Québec et ses filiales fournissent les types de béton nécessaires pour cette réalisation d'envergure.



C'est avec plaisir que nous nous sommes associés aux Entreprises Claude Chagnon inc., pour la reconstruction de ce tronçon de chaussée.

**Région Est-du-Québec
418-667-2060**