

Recours collectif contre Brick

La Cour Supérieure du Québec autorise Option consommateurs à exercer un recours collectif contre le détaillant de meubles Brick. L'organisme reproche à Brick de leurrer ses clients à l'aide de ses slogans « Plus, ne payez rien pendant 15 mois » et « Aucun versement initial, aucun versement mensuel, aucun intérêt ».

Depuis le 1^{er} mai 2009, les consommateurs qui adhèrent à l'un de ces plans de financement doivent notamment verser des frais annuels de 35 \$. « Ce recours

collectif touche tous les consommateurs qui se sont vus imposer des frais d'adhésion annuels dans le cadre d'un financement offert par Brick », a indiqué Me Stéphanie Poulin, d'Option consommateurs. Le recours collectif vise notamment à obtenir, pour les membres du groupe, le paiement d'une somme équivalant aux montants facturés en tant que « frais d'adhésion annuels », une remise de 100 \$ sur leur facture, ainsi que des dommages punitifs s'élevant à 5 M \$.



La Société de développement économique Ville-Marie est le Centre local de développement (CLD) de l'arrondissement de Ville-Marie. Depuis 1998, la SDÉVM a appuyé de nombreuses entreprises qui, en 2010, emploient des centaines de personnes. Le

centre-ville de Montréal est un carrefour d'opportunités pour les PME de la nouvelle économie.

La SDÉVM appuie les entrepreneurs et les entreprises en croissance au centre-ville de Montréal, qui ont moins de cinq ans d'activité. Nos programmes d'assistance financière sont les suivants :

- **Fonds Local d'Investissement:** Garantie de prêt aux entreprises, pour un maximum de 200 000 \$, pour le démarrage, la commercialisation ou l'acquisition d'entreprise.
- **Jeunes Promoteurs:** Subvention non remboursable de 6000 \$ à 10 000 \$ par entrepreneur.
- **SOLIDE Ville-Marie:** Prêt participatif de 50 000 \$ maximum, aux entreprises émergentes du centre-ville de Montréal.
- **Fonds d'économie sociale:** Subvention et accompagnement offerts en deux volets : Subvention « Développement de l'économie sociale » – jusqu'à 25 000 \$ et « Accès compétence » – jusqu'à 5000 \$.
- **Société d'Investissement Jeunesse:** Garantie de prêt personnel allant jusqu'à 75 000 \$ par entrepreneur, offerte en trois volets : Fondateur, Acquéreur et Associé.

615, boul. René-Lévesque Ouest, bureau 720, Montréal (Québec) H3B 1P5

Tél.: 514 879-0555 | Téléc.: 514 879-0444
info@sdevm.ca | www.sdevm.ca

AVM1129



Visite de la première ligne de métro le 24 août 1965. On y remarque le maire Jean Drapeau, le président du comité exécutif, Lucien Saulnier, le cardinal Paul-Émile Léger et le président de la Commission de transport de Montréal, Lucien L'Allier.

150 ans d'histoire à la STM

Vous êtes dans la vingtaine, peut-être dans la trentaine avancée ou davantage et les origines du transport en commun vous intéressent? La Société de transport de Montréal (STM) vous dévoile tous ses secrets dans le cadre de son 150^e anniversaire du transport collectif sur l'île.

BERNARD GAUTHIER

Depuis quelques semaines, trois voitures de métro circulent sur la ligne orange pour rappeler les faits marquants de l'histoire. Le président de la STM, Michel Labrecque, soutient que tous les moyens ont été pris pour faire de l'événement un véritable musée sur rail. À l'intérieur des wagons, des capsules d'information répondent aux questions des usagers et des images historiques recouvrent la carrosserie.

C'est le 27 novembre 1861 que le service a été inauguré. Un tramway tiré par des chevaux a servi de premier véhicule de transport en commun. Dès 1905, un conducteur réclamait le droit de passage aux usagers en circulant dans l'allée. Le coût était de 5 cents, un montant relativement élevé pour l'époque, que seule la bourgeoisie – ou presque – pouvait se permettre.

Le premier autobus fut mis en circulation en 1919. Les trolleybus ont suivi pendant les années 1937 à 1966. Un an avant l'ouverture de l'Expo 67, les premières lignes du métro voyaient le jour. Vingt stations étaient en exploitation. Aujourd'hui, le réseau en compte 68 et Laval venait s'y greffer en 2007 avec l'ouverture de ses trois stations actuelles.

Design et interactivité, le meilleur du web.



**Motion
InDesign®**

Visitez notre portfolio :
www.motionindesign.com

AVM1104