

VOX POP

par Daniel ROLLAND

photos métropole - christine bourgier

Le public mal à l'aise avec la fouille des courriels

La révélation de l'espionnage des courriels du vérificateur de la Ville de Montréal par l'administration du maire Tremblay plonge dans l'embarras bien des citoyens.



Dathao - Rosemont. Je n'aime pas cette idée que l'on fouille dans les courriels au bureau, car on est au contact d'informations personnelles.



Camal - Montréal. Non, c'est une chose qui ne doit pas se faire.



Marie-Josée. Oui, je suis à l'aise avec ça. La Ville doit se donner les moyens de vérifier. Si c'est le courriel officiel, bien sûr.



Jean-Pierre - Côte-des-Neiges. Je suis pour le principe que la Ville surveille ce que font ses employés. Mais il doit y avoir quand même une exception, le vérificateur général. Car il ne doit pas être à la solde de la Ville, puisqu'il la contrôle. Là, je désapprouve.



Abdel - Montréal-Nord. Je suis en désaccord pour la raison que la messagerie courriel, c'est une affaire strictement personnelle.



Michelle - Laval. Plus ou moins d'accord, tout en reconnaissant que l'employeur a un droit de regard sur le temps que l'employé passe au bureau. Mais de toute façon, en ce qui me concerne, j'ai deux messageries, l'une pour le bureau et la mienne privée. Je ne mêle pas les genres.



Agrandissement du Port de Montréal ?

La présidente-directrice générale de l'Autorité portuaire de Montréal, Sylvie Vachon, a affirmé qu'elle considèrerait sérieusement la possibilité d'agrandir les installations du Port de Montréal. À son avis, le port est bien positionné pour profiter de l'élargissement du canal de Panama, à la condition toutefois d'y investir quelque 5,2 G\$ d'ici 2014 pour répondre à la croissance prévue du trafic par conteneurs.

BERNARD GAUTHIER

Sylvie Vachon ajoute que les gros porte-conteneurs qui viennent d'Asie font appel

à des centres de transbordement en Méditerranée pour y transférer leur cargaison en direction des Amériques. « Grâce aux lieux commerciaux substantiels que le Port de Montréal a développés avec les ports des Antilles, comme Freeport aux Bahamas, il sera très bien positionné dans la chaîne globale d'approvisionnement pour bénéficier de ces développements ». Les investissements actuels du port de Montréal et de ses clients permettront de porter la capacité maximale annuelle du port de 1,6 à 2 millions de conteneurs d'ici 2016, ce qui, dit-elle, « ne sera pas suffisant pour absorber la croissance du trafic par conteneur au cours des années suivantes. »

Un train reliant Montréal et Burlington ?

Il y a des années que le projet d'un train rapide entre Montréal et New York fait la manchette et rien n'a encore transpiré des discussions. Pourtant, le député péquiste de La Prairie, François Rebello, soutient qu'il existe une solution: celle d'instaurer une liaison ferroviaire entre Montréal et Burlington. De là, les voyageurs pourraient continuer leur route vers la métropole américaine.

BERNARD GAUTHIER

Les voies ferrées sont déjà présentes et, selon Rebello, il en coûterait 35 M\$ pour les rénover, se basant sur une étude réalisée en 2000. Celui-ci a rencontré, en février dernier, le gouverneur du Vermont, où le sujet a été abordé. Toutefois, le transporteur Amtrak a laissé entendre qu'un nouveau système de contrôle des passagers et des bagages devra être aménagé depuis Montréal pour respecter les exigences des douanes américaines.



ANNONCEZ-VOUS !
514.286.2707

SERVICE QUOTIDIEN COMMERCIAL INDUSTRIEL
LAVAGE DE TAPIS • VITRES • MEUBLES • MURS • ÉTAGES

MRM1130

Services
IMPECC INC.
ENTRETIEN MÉNAGER

Impecc prend soin de la propreté de votre environnement.

REPRÉSENTANT JUAN E. SARMIENTO
CELL. 514.755.0657 TÉL. 514.259.7220 COURRIEL : impecc2008@hotmail.com
IMPECC ENTRETIEN INC. 4402 Place-Guillet Montréal, Québec H1X 3L3

Conception graphique: Pablo

L'OBUSULTRAFORME
Le summum de l'ergonomie!

Ameublement
nowdon inc.
entreprise A.L.I.

330, St-Antoine Est
Montréal QC H2Y 1A3

T. 514.866.3807
T. 514.866.5923
F. 514.866.1691

MRM1124

Enfin un fauteuil qui a de la colonne !