

Transport des marchandises

## LE CPQ PROPOSE DES SOLUTIONS POUR RÉDUIRE LES GAZ À EFFET DE SERRE

Par Bernard Gauthier

Dans une étude publiée par le Conseil du patronat du Québec, *La contribution du transport des marchandises à la prospérité du Québec*, le CPQ avance diverses propositions pour réduire les gaz à effet de serre du secteur tout en assurant le développement économique des entreprises de transport.

« Dans un contexte de concurrence mondiale accrue, alors que plusieurs accords de libre-échange se dessinent, on constate à l'international, l'émergence de pôles logistiques très performants, à haut niveau d'innovation technologique et d'intégration intermodale, et où les TIC sont mises à contribution », indique le président-directeur général du CPQ, Yves-Thomas Dorval.

Au Québec, le secteur du transport des marchandises joue un rôle déterminant dans l'économie. En 2015, les retombées annuelles étaient de 13,4 G\$, soit 4 % du PIB. Plus de 500 millions de tonnes de marchandises sont transportées annuellement et près de 4,5 millions de véhicules de transport circulent sur les routes du Québec.

Par conséquent, les émissions de gaz à effet de serre en provenance du secteur des transports sont en croissance depuis plusieurs années. Le transport routier par camion est responsable de 79 % de toutes les émissions du secteur. Les émissions du transport des marchandises

devraient dépasser celles du transport des passagers d'ici 2030.

Le CPQ a mis sur pied un groupe de travail regroupant des groupes environnementaux, industriels et financiers pour trouver des solutions en commun en vue de favoriser la croissance économique dans le cadre des changements climatiques et de la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

« L'initiative du CPQ permet de démarrer une discussion pour la première fois avec des gens qui ont ces préoccupations depuis très longtemps », soutient Leïla Copti, Copticom Stratégies & Relations publiques.

L'initiative regroupe non seulement les gens d'affaires, mais aussi les organismes environnementaux interpellés par la problématique.

« Depuis 2012, le Québec fait du sur place, parce que les gestes faciles ont été réalisés. Les outils que nous nous sommes donnés pour réfléchir sur les change-

**« Nous avons besoin d'un gouvernement qui contrôle, qui prend des décisions, qui harmonise et adopte de nouveaux règlements, qui planifie, qui va chercher de l'information. »**

**Philippe Bourke, Réseau Environnement**

ments climatiques au Québec et sur l'émission des gaz à effet de serre sont des outils qui vont à la pièce pour financer des programmes. C'est une première problématique qui ressort de l'étude. Et on doit commencer à réfléchir sur la façon qu'on peut aborder les choses d'un point de vue systémique et le transport – qui représente 41 % des GES – est un secteur où l'on a énormément de détectations à avoir», indique Karel Mayrand de la Fondation David Suzuki

Selon M. Mayrand, il y a un très fort potentiel à rationaliser l'usage de l'énergie et dans le transport, à son avis, les acteurs peuvent faire beaucoup plus avec moins en utilisant la même énergie utilisée aujourd'hui.

*« En faisant cette réflexion, nous sommes en mesure d'aller chercher des gains d'efficacité, de productivité et éventuellement de compétitivité. »*

#### Recommandations

Le CPQ dresse une liste de recommandations pour accélérer la transition vers un transport de marchandises prospère et à plus faible empreinte carbone. Ces recommandations s'adressent principalement au gouvernement du Québec et peuvent être mises en œuvre à court terme.

Ces recommandations reprennent les principes de base énoncés par l'Agence internationale de l'énergie, soit la méthode ASI (pour avoid-shift-improve, qui peut se traduire par éviter-transférer-améliorer).



Philippe Bourke, Réseau Environnement.

An advertisement for Volvo trucks. It features a red Volvo truck driving on a highway. The text 'PARÉ CENTRE DU CAMION' is in a red and white box. Below it, the slogan 'NOTRE PRIORITÉ... VOTRE SATISFACTION!' is written in large white letters. At the bottom, contact information for Lévis and Québec is provided, along with the Volvo logo and the website www.parevolvo.com.

**PARÉ**  
**CENTRE DU CAMION**

**NOTRE PRIORITÉ...  
VOTRE SATISFACTION!**

**LÉVIS**  
250, route du Président-Kennedy  
**418 833-5333**

**QUÉBEC**  
250, rue Étienne-Dubreuil  
**418 688-5333**

**www.parevolvo.com**



Photo © Bernard Gauthier

*Karel Mayrand, Fondation David Suzuki*

**ÉVITER :**

Financer la mise en œuvre de centres de consolidation urbains;

Assurer la localisation stratégique des projets de pôles logistiques;

Accompagner les municipalités dans le déploiement de systèmes de transport intelligents;

Créer les réserves foncières permettant l'expansion des pôles logistiques existants;

Réviser la réglementation en concertation avec l'industrie du camionnage;

Promouvoir des plateformes technologiques de partage d'emplacements disponibles;

Mettre en place des incitatifs fiscaux pour réduire la congestion.

**TRANSFÉRER :**

Développer une plateforme d'information intermodale pour les expéditeurs;

Compenser les coûts supplémentaires des options moins polluantes;

Prévoir des enveloppes à la modernisation et à la mise à niveau des infrastructures de transport.

**AMÉLIORER :**

Assurer l'application de la réglementation existante par les entreprises de transport;

Développer des initiatives à l'échelle municipale favorisant l'utilisation d'énergies alternatives;

Mettre à jour les réglementations en fonction des nouvelles technologies disponibles;

Appuyer financièrement la formation de la main-d'œuvre;

Bonifier le programme écomarchandises en concertation avec les acteurs;

Reconduire le programme écomarchandises;

Soutenir le déploiement de nouvelles infrastructures de ravitaillement.

**sécuritransport**  
VOTRE PARTENAIRE EN SÉCURITÉ ET PRÉVENTION

**Autoroute Conformité**  
Gestion de flottes  
Formation en gestion de la sécurité et de la prévention

Vos cartes de compétences pour le transport de matières dangereuses sont-elles à renouveler?

**418 849-5542**  
Télec. 418 849-7696  
rgagne@securitransport.com

LOCATION DE CAMIONS  
**EUREKA QUÉBEC**

**LOCATION DE CAMIONS**  
à long ou court terme  
avec entretien

**PaçLease**

Votre représentant à Québec :  
**Richard Gagné 418 808-8070**  
[www.lague.ca](http://www.lague.ca)

Venez nous rencontrer à l'ExpoCam, kiosque 2629

**CHAUFFAGE**

**Eberspächer**

**SPÉCIALISTES EN CHAUFFAGE ET EN SERVICE CLIENT**

**TRANS ARTIK INC.**  
CHAUFFAGE • HEATERS  
**1-800-996-7646**

**Plus grand inventaire de chauffage Eberspächer en Amérique du Nord**

2265, de la Province,  
Longueuil, Québec J4G 1G3  
Tél. : 450 646-7646 • Fax : 450 442-1040  
Courriel : info@transartik.ca  
**www.transartik.ca**

**CLIMATISATION**

**Airworks**

« Pour nous, il est important d'avoir un comité de suivi pour savoir ce que le gouvernement fera avec nos recommandations. Il n'y a aucune décision intelligente qui peut se prendre si ce n'est fait de façon coordonnée entre les divers paliers de gouvernements. »

**Yves-Thomas Dorval, président-directeur général du CPQ**

« Au cours des prochaines années, la mondialisation et l'accroissement des flux commerciaux, combinés notamment à l'augmentation de la population et la modification des pratiques de consommation,

continueront de pousser vers le haut la demande pour les marchandises et les biens de consommation. Une démarche ambitieuse à l'égard du transport des marchandises et de sa logistique apparaît être un facteur de succès incontournable pour profiter pleinement de cette croissance et atteindre les cibles de réduction des émissions GES que nous nous sommes fixées », conclut Yves-Thomas Dorval, président-directeur général du Conseil du patronat du Québec (CPQ).

qu'il doit prendre. Ce ne sont pas les subventions du Fonds vert qui auront autant d'impacts que les bonnes décisions bien planifiées du gouvernement comme suggérées dans le rapport ici. »

À son avis, les mesures réglementaires ont démontré à ce jour qu'elles sont plus efficaces que les subventions.

Chez le Groupe Morneau, la réaction au rapport est positive.

#### Réactions du milieu

Les acteurs du milieu comme les expéditeurs, investisseurs, transporteurs et manufacturiers sont prêts à mettre l'épaulé à la roue, à la condition que les divers paliers de gouvernements prêtent une attention particulière aux conditions du secteur du transport.

C'est du moins ce que soutient Philippe Bourke du Réseau Environnement.

« Nous avons besoin d'un gouvernement qui contrôle, qui prend des décisions, qui harmonise et adopte de nouveaux règlements, qui planifie, qui va chercher de l'information. Voilà autant de responsabilités

« Il est important de collaborer entre chacun d'entre nous et d'établir une chaîne logistique encore plus efficiente pour le domaine du transport routier », explique David Morneau, directeur du développement des affaires. « Chez nous, les camions électriques arrivent à grands pas, nous regardons ça de très près puisque nous faisons beaucoup de livraisons dans plusieurs grandes villes au Québec. Nous demeurons à l'affût des technologies nouvelles. Même chose pour la chaîne logistique : nous essayons de consolider le plus de marchandises possible en région et les environs de Montréal pour des livraisons en centres de distribution, ce qui évite une augmentation du nombre de camions sur la route. C'est déjà commencé. » ❖



Photo © Bernard Gauthier

Yves-Thomas Dorval, président-directeur général du CPQ.

**SERVODIRECTION**  
**D.S.G.**  
PIÈCES ET SERVICES

**HYDRAULIQUE - POWER STEERING - DRIVE SHAFT**  
Nous fabriquons et réparons tous les modèles de colonnes de direction et drive shaft sur autos, camions lourds, etc.

- Réusinage de qualité «Garanti»
- Plusieurs pièces en inventaires
- Installation hydraulique sur camion

**CAMIONS LOURDS**  
Steering box » Pompes neuves » Fan clutch Horten » PTO »  
Cylindre hydraulique » Blower

**AUTOMOBILES**  
Boyaux » Cardan neuf » Crémaillère » Steering box » Pompe »  
Power steering

6205 rue des Tournelles, Québec, Qc G2J 1P7  
**1 877 973-8500 » [www.servodirection.com](http://www.servodirection.com)**