

## Nouvelle batterie rechargeable Hoppecke Trois fois plus puissante

La nouvelle batterie Hoppecke, connue sous l'appellation de Systemizer Xpress, a fait son entrée sur le marché nord-américain en janvier dernier. Énergétique, diminution des frais d'exploitation et de l'entretien, ses avantages sont majeurs pour toutes les entreprises qui utilisent notamment des chariots élévateurs.



**Bernard Gauthier**  
Rédacteur en chef émérite

Fabriquée en Allemagne, la batterie est utilisée depuis au-delà d'une dizaine d'années dans bon nombre de pays européens. Mais en Amérique du Nord, il s'agit d'une première. Les cellules sont produites en Allemagne, l'assemblage s'effectue aux États-Unis et la distribution du produit est assurée par le géant Hewitt Équipement au Québec, en Ontario et dans les Maritimes. Le reste du Canada suivra un peu plus tard.

Ce nouveau système de batterie de traction à brassage d'électrolytes est révolutionnaire.

«La batterie peut recevoir une plus grande quantité d'énergie en peu de temps. Tout dépend de la dimension du chargeur. Mais je dirais que comparativement à une période normale de huit heures de recharge, ce nouveau système permet une recharge entre deux et trois heures», raconte Stephan Dumont, chargé de projets, comptes majeurs, Hewitt Équipement.

### Fonctionnement du Systemizer Xpress

Contrairement aux anciens chargeurs qui devaient éliminer les dépôts d'acide sulfurique en surconsommant de l'énergie et de l'eau, ce qui en allonge le temps de charge et a pour effet une augmentation de la température, le nouveau concept permet d'éviter toutes ces conséquences néfastes à l'environnement.

«Dès la phase de charge principale, de l'air est insufflé dans la batterie. Les poches d'air ascendantes brassent l'électrolyte et empêchent donc la formation d'une couche d'acide. Le mélange de l'acide grâce à l'air insufflé obtient, par rapport aux autres méthodes, la meilleure efficacité avec une surcharge plus faible», ajoute Stephan Dumont.



Stephan Dumont, chargé de projets, Hewitt Équipement

### Avantages

Un avantage non négligeable est celui du temps de repos de la batterie. Tandis que le système de batterie plomb-acide exige une période de six à huit heures de repos pour permettre à la batterie de refroidir, ce n'est pas le cas avec la batterie Hoppecke. Le temps de repos est chose du passé. Un atout majeur à considérer dans la productivité des opérations.

Autres avantages à noter, nous dit Stephan Dumont: la réduction des coûts en énergie.

«Le système Systemizer Xpress assure une baisse moyenne de 70% de la consommation d'eau pendant la phase de gazage. De plus, la réduction de l'entretien est significative: d'une fois par semaine pour les chargeurs conventionnels, notre produit ne nécessite un entretien qu'une seule fois aux deux à trois mois.»

Fait à noter, la durée de vie en cycles est rallongée en raison de la baisse du niveau de température de la batterie pouvant aller jusqu'à 10°C.

Crédit photo : Bernard Gauthier