

Chariot élévateur L'avenir est dans la batterie au lithium-ion

Que ce soit la batterie au plomb, à l'électricité ou la bonbonne au gaz propane, ces formes d'énergie sont appelées à disparaître ou presque à moyen et long termes. Les chariots élévateurs mettent le cap sur la batterie au lithium-ion. Depuis peu, la transition est déjà commencée.



Bernard Gauthier
Rédacteur en chef émérite

La question: pourquoi le lithium-ion plutôt qu'une batterie rechargeable à l'électricité et propre à l'environnement ou une autre source d'énergie un peu plus polluante? Tout repose sur les coûts et l'efficacité.

Selon Gaéтан Plante, directeur général, Machinerie J.P. Plante, le lithium-ion est la voie de l'avenir.

« Un opérateur qui utilise un chariot pendant un quart de travail doit remplir sa bonbonne au moins deux fois par jour. Et puis, c'est polluant. Quant à la batterie rechargeable à l'électricité, il faut compter au minimum trois batteries pour chaque quart de travail à recharger plusieurs fois. Une batterie au lithium-ion ne présente pas ces inconvénients. Elle peut fonctionner pendant 24 heures sans arrêt. Et le temps de recharge de trois heures peut se faire à l'heure

des repas et des pauses du matin et du soir. Une seule batterie au lithium-ion suffit pour un cycle de 24 heures. C'est un net avantage et cela améliore la productivité. »

Chez Machinerie J.P. Plante, un distributeur de chariots élévateurs depuis 1985, on estime que les équipements avec batterie au lithium-ion conviennent parfaitement aux entrepreneurs qui ont une flotte importante. Pourquoi? En raison principalement de quatre facteurs: la consommation d'énergie qui diminue considérablement, de la réduction de la manutention, la baisse du nombre de batteries et surtout la réduction de l'entretien. Les batteries au lithium-ion n'exigent aucun entretien contrairement aux autres sources d'énergie.

« À l'achat, il est vrai que la batterie au lithium-ion coûte plus cher. Mais le client récupère son investissement en raison de ces facteurs. Les clients qui décident de convertir leurs chariots élévateurs à la batterie au lithium-ion doivent ajouter un poids équivalent à celui existant. Certaines batteries peuvent peser jusqu'à



Gaéтан Plante, directeur général,
Machinerie Plante

3 000 livres et la batterie au lithium-ion est très légère. Nos chariots élévateurs sont déjà adaptés au changement de poids. »

Tests

Distributeur des produits Heli, Machinerie J.P. Plante est sur le point de compléter sa période de rodage avant de mettre le nouveau chariot élévateur sur le marché. Heli, 9e constructeur dans le classement mondial des fournisseurs de chariots 2011 et premier constructeur chinois, a déjà effectué les tests avant de livrer son produit. Mais chez Machinerie J.P. Plante, on veut s'assurer une deuxième fois que le produit conviendra parfaitement bien aux besoins du client avant de le mettre en vente.

« À ce jour, nos résultats sont excellents. Ça sera sur le marché très bientôt. Ce n'est plus qu'une question de temps. On veut s'assurer avant tout que le client n'ait pas de problème », conclut Gaéтан Plante. ■



DOTCO
Outils d'assemblage



Cleco
Outils de meulage et d'écaillage



Airetool
Nettoyeurs, élargisseurs de tubes

Saguenay - Québec
Trois-Rivières
Laval - Sept-Îles
1 800 361-4350
www.groupeld.com